ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП (б)

ОКТЯБРЬ 30 1933 г. ПОНЕДЕЛЬНИК. №300 (5826).

ЛЕНИНСКИЙ КОМСОМОЛ ВЫРОС В МОГУЧУЮ СИЛУ РЕВОЛЮЦИИ.

Сплоченный вокруг большевистской партии и ее вождя тов. СТАЛИНА, он с новой энергией будет строить социализм, крепить оборону Советского Союза—оплот мировой пролетарской революции.

Преодолеть главную трудность.

— Не полагаться на приказы!

— Без тройной проверки у нас все изгадят и ничего толком не сделают.

Эти золотые слова Ленина вновь и вновь встают перед нами, когда заходит речь о работе железнодорожного транспорта в целом и его командного состава в особенности.

Как часто приходится слышать от начальников районов, дорог, да и, чего греха таить, на это же ссылаются руководители управлений НКПС, — приказ отдан, инструкция послана и т. д. Общие директивы по бесконечному числу адресов (как бы кого-нибудь не обойти!) сыплются точно из рога изобилия. И если бы от их числа действительно зависела работа железных дорог, тогда, пожалуй, транспорт оказался бы в первых рядах лучших участков народного хозяйства.

А пока что он плетется в хвосте, недопустимо отставая от пред'являемых ему требований. И это потому, что **нет еще большевистского стиля в работе**— той повседневной **тройной проверки исполнения**, о которой говорил Ленин.

Транспортное хозяйство — самостоятельная отрасль производства, являющаяся, как это указано в решении ЦК и СНК, «главным нервом экономической жизни страны, материальной опорой для связи между городом и деревней, между промышленностью и земледелием, меж различными областями СССР, наконец для связи между тылом и фронтом».

Вот эта ответственная роль транспорта во всей хозяйственной и политической жизни страны пред'являет ему особенно строгие требования. Малейшая недисциплинированность железнодорожников ломает расписание движения пассажирских и товарных поездов и, наконец, создает часто угрозы для безопасности движения. Опыт показывает, что подавляющая часть происшествий на транспорте — прямой результат недисциплинированности и распущенности железнодорожников и в первую очередь их командного состава.

Мы особенно подчеркиваем **неудовлетворительное состояние дисциплины среди командного состава**, ибо ясно, что от него, а не от кого-либо другого, зависит установление железной дисциплины на транспорте. Тот начальник, который сам нарушает трудовую дисциплину, не может не развращать своих подчиненных, не может не толкать их на путь мелкобуржуазной распущенности и разглагольствований, когда нужно работать и точно исполнять приказ. И наоборот. Самоотверженная революционная работа руководящего состава, его неподдельная дисциплинированность воспитывают массы на конкретных примерах. Это дает руководителям возможность быть максимально требовательными в таком деле, от которого зависит хозяйственная жизнь страны, да и жизнь людей, пользующихся железной дорогой как средством передвижения.

Разве мало фактов, когда начальники станций или дорог, получив приказ, с самой бесцеремонной развязностью вносят в него свои «поправки» или попросту кладут его под сукно? Разве отношение большинства дорог к важнейшей директиве НКПС — регулировочному приказу — не свидетельство, что на приказ смотрят, как на бумажку, которая никого ни к чему не обязывает? Если бы это было не так, то наша общественность знала бы, что делается в отношении тех руководителей дорог и районов, которые **систематически ломают регулировочный приказ**, нарушая этим нормальную работу транспорта. Пока что этих мер, если не считать «замечаний по эфиру», нет. А такой стиль в работе многих и многих управлений НКПС порождает гнилой либерализм и безответственность, не воспитывает руководящий состав в духе беспощадной борьбы с конкретными носителями зла.

С этой небольшевистской традицией, с тред'юнионистскими, канцелярско-бюрократическими методами руководства пора кончать. Начальники дорог и станций должны понять и почувствовать, что приказы и распоряжения не для того отдаются, чтобы их не выполнять. А для этого надо следовать указаниям **Ленина** и **Сталина**, выполнять директивы партии и на деле добиться проверки исполнения.

Вот некоторые факты — мы сознательно берем не особенно значительные, но характерные для многих дорог, которые свидетельствуют о расхлябанности и каком-то безволии некоторых командиров на транспорте.

Начальник Пермской дороги тов. **Миронов**, не худший из начальников дорог, приказывает стройконторе откомандировать в его распоряжение старого специалиста счетно-финансовой работы по пути, работающего почему-то заготовителем продуктов. Это было 23 июля. Через 8 дней начальник стройконторы тов. Макаров, явно желая отбрехаться, а не выполнить распоряжение, пишет: «Необходимо иметь в виду, что вопрос самозаготовок имеет в настоящий момент исключительное значение». 3, 14, 19, 21 и 27 августа посвящены интенсивной бюрократической переписке с обеих сторон, при чем явный саботажник Макаров чувствует себя на положении лектора, который заочно об'ясняет Миронову «пользу самозаготовок». Когда же «ученик» отказывается понимать «лекцию», Макаров с бесцеремонностью заявляет, что не выполнит приказа. Волокита, видимо, тянется и до сих пор. Кто кого переспорит, — так стоит вопрос на Пермской!

Или другой пример.

Начальник паровозного депо ст. Тагил тов. **Зубило** отдал 12 августа приказ о снятии с работы машиниста Сочихина за порчу паровоза. Мысли, руководившие тов. Зубило, когда он сочинял приказ, достойны похвалы. Он, видимо, решил, что пора, наконец, ликвидировать безответственность железнодорожников, преступно-небрежно относящихся к народному добру. По сему поводу, чтобы другим было не повадно, приказ об увольнении вывешивается даже на стенке. Но не повезло приказу: он так и остался благим намерением незатейливого администратора и никакого впечатления ни на Сочихина, ни на других рабочих депо не произвел. Как ни в чем не бывало, Сочихин и по сей день работает машинистом и ездит даже на им же разбитом паровозе. Нужен ли другой способ прямой **самодискредитации**, чем тот, какой избрал начальник депо ст. Тагил тов. Зубило? И никакой он не начальник, а тряпка!

Пора, давно пора понять всем железнодорожникам, и в особенности командному составу, что транспорт по своей централизованности и типу организации приближается к военной. А это значит, что **и дисциплина должна быть железной, по существу военной.** Да, военной! Таково требование, пред'являемое характером транспортного хозяйства. Такова, наконец, воля партии и правительства, которые не случайно отметили, что дисциплина на железнодорожном транспорте далеко отстает **«не только от военных организаций, но и от ряда отраслей промышленности»** (см. решение ЦК и СНК «О работе железнодорожного транспорта»). Добиться строжайшей, по существу военной дисциплины среди железнодорожников — первое и основное, святая святых! Без этого не удастся провести в жизнь ни одного из мероприятий партии, без этого не сломить и саботажа, ибо на деле часто трудно отличить прямой саботаж от недисциплинированности. **Безусловная исполнительность, безусловная ответственность во всех звеньях сверху донизу** — таков большевистский пароль!

Многие работники считают, что нельзя сочетать самокритику, в которой так нуждается наш транспорт, с безусловной дисциплинированностью. Не большевистское это рассуждение! Самокритика — оружие против саботажников, разгильдяев, лжеударничества и безответственности. Самокритика подымет **боевой дух железнодорожников и их революционную бдительность.** Она направлена на улучшение работы и укрепление единоначалия, в ней нуждаются работники транспорта, как человек в воздухе.

Но самокритика не означает пустопорожнего митингования, превращения производственного предприятия в буржуазный парламент. Она должна всемерно способствовать насаждению **сознательной пролетарской дисциплины** и развить в каждом железнодорожнике **чувство величайшей ответственности** как за его личную работу, так и за состояние транспорта в целом. Транспорт может и должен работать, как этого требуют партия и правительство, — четко, без перебоев, как часовой механизм.

Горе тому руководителю, который пытается подлаживаться под массы, ужиться с беспорядками и разгильдяйством. Горе тому руководителю, который проявляет излишнюю доверчивость и действует по методу взаимных уступок — *«я тебе, ты мне»*, поощряя семейственность. Дисциплины не может быть там, где развита семейственность и работники, что называется, живут «лапа в лапу». Совершенно незаметно такой, с позволения сказать, начальник теряет бразды правления и превращается из большевистского руководителя в подставного дурака.

Не давать усыплять себя заверениями российских Обломовых, которых немало еще на транспорте, а проверять, как проводятся в жизнь директивы партии. Помнить, что самая блестяще задуманная операция, сорванная недисциплинированностью исполнителей, наносит громадный ущерб делу и часто равносильна хорошему поражению. «Примите меры тройной предосторожности и проверки исполнения»,—вот чего всегда требовал от нас Ленин. Быть либералом, проявлять по простоте душевной мягкосердечие — значит совершать преступление перед революцией.

Для социализма **главная трудность**, об этом неоднократно предупреждал Ленин, **состоит в обеспечении дисциплины труда.** Мелкий хозяйчик не любит дисциплины, не любит организации, без которых немыслимо крупное хозяйство. Вокруг декрета об управлении железными дорогами, который подписал в свое время Ленин, деклассированные мелкобуржуазные интеллигенты подняли дискуссию и договаривались до того, что введение трудовой дисциплины — шаг назад. На это Ленин им отвечал, что особенности нашего строя «требуют, с одной стороны, чтобы были положены основы социалистической организации соревнования, а с другой стороны, требуют применения принуждения так, чтобы лозунг диктатуры пролетариата не осквернился практикой киселеобразного состояния пролетарской власти».

И именно поэтому *ЦК и Совнарком* требуют от партийных организаций максимума инициативы в развертывании социалистического соревнования и ударничества,—с одной стороны, и безусловного проведения **дисциплинарного устава** — с другой.

На политотделы транспорта падает величайшая ответственность за проведение этих решений в жизнь. Надо поднять ярость передовых рабочих транспорта против саботажников и лежебоков. **Надо воспитать инициативных и твердых командиров транспорта,** — в этом гвоздь. **Каждый командир транспорта должен быть не только толковым человеком, но и рукастым.** Вне этого не будет порядка на доверенном ему партией участке.

Поднять боевой дух железнодорожников, разгромить саботаж и канцелярско-бюрократический метод руководства, добиться безусловного проведения единоначалия, насадить социалистическую дисциплину труда, не полагаться на приказы, а трижды проверять их исполнение, — вот где ключ к под'ему транспорта до уровня новых задач, которые ставит перед ним страна.

Политотдельцы, коммунисты и передовые рабочие-железнодорожники! Разрешите самую трудную для социализма задачу, разрешите ее так, как это сделали передовые отрасли нашего хозяйства. Добейтесь успеха, помощь вам со стороны рабочих транспорта и партии обеспечена!

К новым победам!

Пятнадцать лет комсомольской организации есть пятнадцать лет борьбы миллионов молодежи под руководством партии за непосредственные интересы и конечные идеалы пролетариата. Трудно в повседневной практической деятельности провести разделяющую грань между большевиками и комсомольцами, ибо комсомольская организация впитала в себя подавляющее большинство самой лучшей части рабочего класса и колхозного крестьянства в возрасте от 15 — 17 до 25—27 лет, т.-е. наиболее активную и жизнедеятельную часть населения Союза ССР.

Я не знаю у нас такой сферы деятельности, где бы комсомол не был активным участником. И это, естественно, так и должно быть. Ведь коммунистическая партия является единственной партией в мире, которой незыблемо принадлежит не только сегодняшний, но — что особенно важно — и завтрашний день, который зовет вперед, претворение в жизнь идеалов которой снимает полностью оковы угнетателей с трудящихся масс. А эти идеалы партии являются также идеалами и комсомола. Линия борьбы за достижение этих идеалов, намеченная партией в лице ее исполнительных органов и прежде всего ЦК, под руководством вождя партии и рабочего класса т. СТАЛИНА, это и есть основная линия практической деятельности, генеральная линия партии, борьба за претворение которой в жизнь приближает день окончательной победы пролетариата.

Комсомольская организация является активным проводником линии партии. Она воспитывает в борьбе и на практическом ее проведении комсомольские массы. Комсомольская организация свято хранит и всегда ставит перед своими массами интернациональные задачи пролетариата, связывая свою повседневную работу и практические достижения с этими задачами. Она активно борется со всеми видами оппортунизма, искривляющими линию партии.

Нигде в мире возраст, присущий нашему комсомолу, не играет столь созидательной роли, как в Советском Союзе. В этом есть значительная заслуга комсомольской организации, сплотившей под своим знаменем миллионы молодежи. Разве возможно было иметь такие гигантские результаты в индустриализации страны без той горячей поддержки, без того энтузиазма, с которым комсомол проводил и проводит в жизнь этот лозунг? Боевые отряды комсомольцев всюду: в угольных шахтах и на буровых скважинах нефтепромыслов, у станков машиностроительных гигантов и в рудниках, у доменных печей и на электростанциях. С производства льются комсомольские потоки в техникумы, вузы, втузы и научно-исследовательские институты, откуда питается промышленность организаторами, инженерами и техниками. Можно от души пожелать, чтобы вместе с производством росли производственная дисциплина и чувство ответственности за порученное дело.

Нельзя обойти молчанием и огромную работу, выполняемую комсомолом в деревне. Не говоря уже о том, что он является в деревне наиболее прогрессивным слоем населения, комсомолом проделана большая работа в коллективизации сельского хозяйства. Комсомольцы показывали и показывают себя лучшими производственниками на усовершенствованных сельхозмашинах: на тракторах, комбайнах и т. д. Они наиболее восприимчивы к интересам советского социалистического государства в проведении государственных обязанностей. Очень значительна комсомольская прослойка среди деревенских организаторов — бригадиров, председателей колхозов и председателей сельсоветов.

Участие комсомола в обороне страны, которая является одной из важнейших и ответственнейших функций государства, неоднократно оценивалось партией и правительством по заслугам. Самое количество комсомола в армии предопределяет громадную роль его в строительстве вооруженных сил.

Этот небольшой перечень, верней—краткое напоминание о значении и той роли, которую играет у нас комсомол в социалистическом строительстве, возлагает огромную ответственность на комсомольскую организацию.

Приветствую всех вас в день вашего славного пятнадцатилетнего юбилея и от души желаю вам дальнейших успехов в борьбе за коммунизм.

М. КАЛИНИН.

Москва, ЦК ВЛКСМ.

В день славного пятнадцатилетия дважды краснознаменного ленинского комсомола многомиллионной комсомольской рати и ее старым, закаленным в боях за большевизм кадрам шлем горячий привет.

ВОРОШИЛОВ, БУБНОВ, КАРАХАН, КРЖИЖАНОВСКИЙ, БУДЕННЫЙ.

Анкара.

В Большом театре.

Цвет трудящейся молодежи, лучшие комсомольцы собрались в Большом театре отпраздновать пятнадцатилетие своей организации. Здесь представлены молодые люди самых различных профессий физического и умственного труда.

Почетный караул летчиков и красноармейцев с боевыми знаменами выстроился в глубине сцены, у Красного знамени и Красного трудового знамени, завоеванных комсомолом. В этот вечер на торжественный пленум пришли старые большевики, железная когорта революции, показывающие молодежи образцы жизни и борьбы за рабочее дело. Северокавказская делегация стариков — колхозная гвардия полей — настороженно прислушивается к речам и выступлениям молодежи.



Лучи прожекторов скользят по правому крылу лож, в которых сидят краснознаменцы-комсомольцы, люди доблести и трудовой чести. Среди них—Тимофеев с завода им. Сталина, путиловцы, днепростроевцы, то молодые рабочие-комсомольцы, которые возводили и возводят стены заводов, строят домны, бетонируют плотины, осваивают новейшую технику.

В 6 час. 35 минут фанфаристы возвещают начало торжественного пленума. И в ту же минуту над сценой поплыл приветственный лозунг тов. **Сталина:**

«Да здравствует комсомольское племя!»

В глубине сцены зажигается гигантская звезда, значок КИМ. К столу президиума проходят встречаемые бурными аплодисментами члены Политбюро, ЦК и Президиума ЦКК, члены правительства.

В настороженной тишине генеральный секретарь ЦК комсомола тов. **Косарев** произносит вступительную речь.

Речь тов. Косарева.

Товарищи, сегодня исполняется 15 лет самому молодому звену нашей партии — Ленинскому комсомолу.

Мы собрались сюда не столько для того, чтобы отметить эту историческую дату, сколько показать всему трудящемуся миру неиссякаемую энергию и силу нашей революции, наше красочное настоящее и беспредельную будущность, которыми обладает наша великая партия Ленина.

Мы собрались сюда, чтобы именем молодых поколений нашей страны отметить ту гигантскую волю, величайшую преданность делу рабочего класса, ту колоссальную ленинскую принципиальность, которые в себе сочетает лучший из лучших учеников Ленина тов. Сталин. **(Бурные аплодисменты).**

Ленинский комсомол, являясь организацией коммунистического воспитания подрастающих поколений, обязан своим существованием и успехами своего развития *прежде всего нашей коммунистической партии*, ее Центральному Комитету и вождям нашей партии тов. **Ленину** и тов. **Сталину.**

Не лица создали ленинский комсомол, а партия. И тем более не какие-либо отдельные лица обеспечили успешное развитие юношеского коммунистического движения, а опять-таки партия, только ее руководство, только ее Центральный Комитет, во главе с вождями нашей партии **Лениным** и **Сталиным.**

Без руководства партии не может быть действительного революционного юношеского движения.

Пятнадцатилетний путь развития Ленинского комсомола — красочный путь, которого не видело ни одно предыдущее поколение.

Мы не являлись зрителями проходящих или идущих событий, а, наоборот, мы — молодое поколение страны строящегося социализма — за эти 15 лет *являемся* **самыми активными, самыми ближайшими участниками классовых боев, классовой борьбы!** Об этом свидетельствуют присутствующие здесь краснознаменцы, об этом свидетельствует орден Красного знамени, который носит на своей груди Петр Смородин, об этом свидетельствуют и те два ордена Красного знамени, которыми награжден Ленинский комсомол.

Именно в том, что мы под руководством партии принимали и принимаем самое ближайшее участие в социалистическом строительстве, именно в этом был залог нашего успеха, в этом огромное воспитательное значение нашего союза.

Молодое поколение, руководимое большевистской партией, **Лениным, Сталиным,** не отсиживалось в кабинетах от борьбы, а, наоборот, под их ближайшим непосредственным руководством находилось в решающих местах этих боев, *этих событий. Вот почему* Ленинский комсомол вправе себя считать действительным молодым поколением большевистской партии.

Борьба была тяжелой, она требовала жертв, эти жертвы многочисленны. Десятки тысяч молодых бойцов-комсомольцев погибли на фронтах гражданской войны. Сотни самых лучших из нашего юношества отдали свою жизнь для дела социалистического строительства. Предлагаю почтить память этих товарищей вставанием. **(Траурный марш).**

Разрешите пленуму Центрального Комитета нынешнего состава приветствовать старейших комсомольцев, комсомольских работников, цекистов первых составов, которые остались верными делу партии, приветствовать, как первых пламенных сынов нашей революции!

Мы за эти 15 лет, благодаря неослабному партийному руководству, проделали большую работу. Но нам предстоит дела неизмеримо большие, чем это было до сих пор. Нас ждет уйма работы.

В своем приветствии тов. **Сталин** поставил перед Ленинским комсомолом огромнейшей важности задачу — **сделать весь комсомол ударным.** Задача величайшая! Это значит научить каждого молодого рабочего, каждого молодого колхозника, где бы он ни был, работать лучше всех, работать больше всех, работать продуктивнее всех, **впитать** в себя индустриально-техническую культуру эпохи социализма. Тот не большевик, кто технически неграмотен, кто пасует перед трудностями, кто не управляет техникой. Значит, задача состоит в том, чтобы овладеть техникой, двигать эту технику вперед! Это значит создать невиданную, блестящую будущность для наших социалистических заводов, фабрик, колхозов, совхозов.

Молодое поколение страны строящегося социализма должно преодолеть прежде всего некультурье, организовать каждому юноше, каждой девушке учебу, расширить их политический кругозор, поднять их на уровень высочайшей социалистической культуры. **Мы должны быть самым грамотным поколением, самым культурным из всех поколений всего мира!**

Другая важнейшая задача: мы должны больше, чем когда-либо, усилить свое внимание, свои **заботы о нашей рабоче-крестьянской Красной Армии.**

Мы, молодое поколение социалистической страны, под руководством нашей партии должны подготовить для защиты социализма здоровый, крепкий, стальной кулак. Лозунг дня—все силы на дальнейшее укрепление и на еще больший под'ем обороноспособности нашей страны!

Комсомолец должен явиться самым активным бойцом нашей рабоче-крестьянской Красной Армии! Внимание нашему подшефному воздушному флоту! Усилить помощь, окружить еще большей любовью *и заботой наш старый подшефный рабоче*-крестьянский Красный Флот, одиннадцатую годовщину шефства над которым мы сегодня, одновременно с нашим юбилеем, празднуем!

Обращаясь к нашим подшефникам, мы должны им сказать:

Мы требуем, чтобы вы были лучшими, самыми примерными, самыми закаленными бойцами из всех родов войск и оружия нашей великой, нашей любимой рабоче-крестьянской Красной Армии.

Да здравствует ВКП(б) — непобедимый вождь нашей Красной Армии!

Да здравствует величайший гений, руководитель нашей партии, вождь мирового пролетариата тов. **Сталин!**

Торжественное заседание пленума ЦК ВЛКСМ совместно с партийными, профсоюзными и советскими организациями об'являю открытым.

(Оркестр исполняет «Интернационал». Бурные продолжительные аплодисменты).

* * *

После окончания речи тов. **Косарева** под гром аплодисментов всего зала избираются президиумы пленума.

В президиум избираются: тов. **Каганович**, тов. **Постышев**, члены бюро ЦК комсомола, тт. **Енукидзе, Бубнов, Шверник, Ярославский, Ширятов, Пятницкий, Стецкий, Ежов, Мехлис, Полонский, Каменев С. С., Комницкий, Каминский, Рындин, Хрущев, Безыменский** и др.

В почетный президиум избирают под гром аплодисментов и возгласы «ура» всего зала тов. **Сталина**, тт **Молотова, Кагановича, Ворошилова, Калинина, Орджоникидзе, Куйбышева, Постышева, Кирова, Коссиора, Андреева, Микояна, Рудзутака, Тельмана, Пятницкого, Ярославского, Гамарника, Крупскую, Горького, Димитрова, Торглера, Орлова, Алксниса, Блюхера.**

Зачитывается и под долго несмолкающие аплодисменты принимается приветствие тов. **Сталину.**

Приветствие т. СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В своем приветствии мы хотим выразить Вам горячую любовь и глубокое уважение, с которыми обращены к Вам — учителю и вождю — умы и сердца Ленинского комсомола и всего молодого поколения нашей страны.

С самого начала развития юношеского коммунистического движения товарищ Ленин и Вы — самый лучший и преданный его ученик и продолжатель его дела, воспитали трудящуюся молодежь Советского Союза и ее передовой отряд — Ленинский комсомол в духе коммунизма, в духе диктатуры пролетариата.

Вся история прошедших 15 лет, все великое и прочное, что завоевано нами на этом пути, явилось полным подтверждением Вашего указания, что главное в работе комсомола — это руководство большевистской партии.

Вы руководили VI с'ездом партии, разработавшим программно-организационные задачи Коммунистического Союза Молодежи.

Вы вооружали нас непреклонной решимостью овладеть высотами марксистско-ленинской теории. Ваши работы по дальнейшему развитию марксистско-ленинского учения ярко показывают нам, что теория — не догма, а боевое оружие в борьбе.

Ваш пример борьбы, Ваш путь большевика служит для нас лучшим образцом беззаветной преданности и веры в силы рабочего класса, большевистской партийности, дисциплины, ленинской принципиальности, стальной несокрушимой воли, соединения революционного размаха с настойчивой деловитостью большевистского строителя.

Вы поднимали нашу бдительность, вооружали нас непримиримой ненавистью к классовому врагу, воспитывали нас в духе солидарности с сотнями миллионов наших братьев и сестер на Западе и Востоке.

Товарищ Ленин и Вы вели нас в бои за пролетарскую диктатуру, за уничтожение классов и построение *социализма*.

Вы поднимали нас на борьбу за смелую большевистскую самокритику.

Вы вооружали нас на непримиримую борьбу против контрреволюционного троцкизма и его «левацкого» охвостья, против правых оппортунистов, против примиренцев, против всех, кто пытался сеять неверие, растерянность и панику в наши ряды, кто пытался подорвать железное единство старой и молодой гвардии большевизма, кто пытался отвлечь комсомол от классовых битв.

Вам — любимому другу, учителю и вождю мы даем слово молодых большевиков — и впредь быть непоколебимым, ударным отрядом в борьбе за бесклассовое социалистическое общество.

Клянемся —

еще выше поднять творческую энергию и энтузиазм молодежи на овладение техникой, наукой, на борьбу за большевистские колхозы, за зажиточную колхозную жизнь!

Клянемся —

высоко держать знамя Ленинского интернационализма, бесстрашно бороться за уничтожение эксплоатации человека человеком, за мировую пролетарскую *революцию!*

Клянемся —

и впредь быть самыми верными помощниками нашей любимой партии!

Клянемся —

еще настойчивей крепить мощь пролетарской диктатуры; крепить оборону социалистического отечества, подготовлять новые сотни тысяч примерных бойцов — сверхметких стрелков, бесстрашных летчиков, отважных моряков, танкистов и артиллеристов, в совершенстве владеющих военной техникой!

Клянемся —

добиться, чтобы славные большевистские традиции стали нашей плотью и кровью!

Клянемся —

быть достойными сынами и дочерьми нашей великой матери — Коммунистической Партии Большевиков!

Ленинский комсомол гордится тем, что под знаменем Ленина, с Вами, под Вашим гениальным руководством трудящаяся молодежь страны строящегося социализма имеет счастье свободно жить, бороться и побеждать.

Да здравствует наша могучая, непобедимая большевистская партия!

Да здравствует наш великий вождь и теоретик мирового пролетариата — товарищ *Сталин!*

* * *

После этого слово для приветствия от ЦК ВКП(б) предоставляется секретарю ЦК ВКП(б) тов. **Л. М. Кагановичу.** Зал, как один, встает и устраивает тов. Кагановичу бурную овацию.

Выступление тов. Кагановича.

Зал с исключительным вниманием выслушивает речь тов. **Кагановича.** Бурные аплодисменты участников заседания несколько раз прерывают его речь.

Тов. **Каганович** говорит о героическом пути комсомола, о его крупнейших заслугах перед партией и революцией, о его новых больших и почетных задачах в нынешний период победоносного строительства социализма.

Приветственная речь тов. **Кагановича** от имени Центрального Комитета партии закончена. Участники заседания устраивают тов. **Кагановичу** бурную овацию. Все встают, и аплодисменты длятся несколько минут.

Долго несмолкавшими аплодисментами встретил зал оглашенное тов. **Кагановичем** постановление ЦК ВКП(б) в связи с 15-летием Ленинского комсомола.

О 15-летии со дня первого с'езда комсомола.

(Постановление ЦК ВКП(б) от 11/X — 1933 г.).

1. Одобряя решение ЦК ВЛКСМ «О 15-летии со дня 1-го с'езда комсомола», ЦК ВКП(б) предлагает всем партийным организациям:

а) Развернуть в связи с 15-летием комсомола широкую массовую политическую работу и оказать всемерную помощь комсомолу в выполнении им взятых, в связи с 15-летним юбилеем, обязательств перед партией и правительством;

б) проверить во всех парторганизациях состояние партийного руководства комсомолом, наметив конкретные практические меры его улучшения, обсудить на специальном партдне вопросы работы ВЛКСМ, обеспечив лучшую постановку политического воспитания молодежи и ее более широкое привлечение к социалистическому строительству.

2. В ознаменование 15-летия со дня 1-го с'езда комсомола признать необходимым:

а) построить в Москве Дворец молодежи;

б) ассигновать необходимые суммы на строительство специальных домов культуры для молодежи в Ленинграде, Харькове, Тифлисе, Ташкенте, Киеве, Минске, Свердловске, Новосибирске, Баку, Магнитогорске, Сталинграде, Ростове-на-Дону, Горьком;

в) установить 250 (повышенных) стипендий имени ВЛКСМ для лучших студентов вузов, втузов, с.-х. и военно-морских школ;

г) предложить Наркомздравам республик и ВЦСПС увеличить в 1934 г. количество мест в домах отдыха и санаториях для рабочей молодежи и организовать в каждой республике по одному дому отдыха для молодых ударников-колхозников.

3. Поручить культпропу ЦК:

а) совместно с ИМЭЛ подготовить к печати и издать на языках национальностей СССР специально для молодежи, массовым тиражем, сборник избранных произведений Ленина и Сталина;

б) выделить дополнительное количество бумаги для издания «Молодой гвардией» специально юбилейной литературы;

в) выделить соответствующее количество бумаги для выпуска «Комсомольской правдой» 15 юбилейных вкладок.

* * *

Торжественный пленум принимает приветствие **Центральному Комитету ВКП(б).**

ЦК ВКП(б).

Расширенный торжественный пленум Центрального Комитета ВЛКСМ от лица Ленинского комсомола и миллионных масс рабоче-колхозной молодежи шлет Центральному Комитету Всесоюзной Коммунистической партии большевиков — своему руководителю—боевой комсомольский привет!

Из небольшого отряда в двадцать две тысячи юных пролетариев комсомол за эти пятнадцать лет вырос в пятимиллионную армию. Эта армия под Вашим руководством героически боролась на всех участках социалистического строительства. Под Вашим руководством в недрах комсомола воспитываются миллионы отважных бойцов, большевиков, беззаветно преданных делу партии, делу Ленина—Сталина.

Молодое поколение нашей страны во главе с комсомолом, руководимое партией, вместе с рабочим классом и трудящимися Советского союза самоотверженно дралось за досрочное выполнение пятилетки, одержав блестящие победы.

Вступив во вторую пятилетку, Ленинский комсомол всю энергию свою направил на реализацию указания вождя нашей партии тов. **Сталина:** дополнить пафос строительства пафосом освоения новой техники. Огромное участие принимал и принимает Ленинский комсомол *и руководимая им колхозная молодежь* в социалистической переделке сельского хозяйства, в борьбе за превращение всех колхозов в большевистские и всех колхозников в зажиточных.

Ленинский комсомол стал школой разносторонней государственной деятельности.

Тысячи комсомольцев активно работают в профсоюзах, в кооперации, в правлениях колхозов, в рядах Красной Армии. Комсомол вырастил тысячи инженеров, техников, мастеров, бригадиров, агрономов, землемеров, врачей и педагогов.

Под руководством партии воспитаны тысячи молодых ученых, исследователей, изобретателей, навигаторов и авиаторов, поэтов, писателей, музыкантов, спортсменов.

Мы имеем полное основание заявить всему миру, всей трудящейся молодежи, что *ни одно молодое поколение прошлых* веков не знало такой счастливой, такой многогранной жизни, какую имеем мы—молодое поколение рабочих и крестьян Советского Союза.

Сила и мощь Ленинского комсомола, огромнейшие его успехи стали возможными лишь потому, что его выпестовал величайший вождь и учитель народов—Владимир Ильич **Ленин**, его воспитал лучший соратник Ильича, вождь ВКП(б) и рабочего класса всего мира—тов. **Сталин.**

Вступая в шестнадцатый год своего существования, мы заверяем ЦК ВКП(б), что Ленинский комсомол будет воспитывать и впредь каждого комсомольца достойным сыном и каждую комсомолку достойной дочерью нашей матери—Всесоюзной Коммунистической партии большевиков.

Вступая в шестнадцатый год своего существования, *мы еще теснее об'единим* массы комсомольцев и трудящейся молодежи вокруг партии и ее Ленинского ЦК.

Мы заверяем партию Ленина, что Ленинский комсомол под ее испытанным руководством, под руководством нашего любимого вождя тов. **Сталина** впишет еще немало страниц в историю борьбы за успешное выполнение второй пятилетки, за построение бесклассового социалистического общества.

Да здравствует могучая партия большевиков, ведущая нашу страну от победы к победе!

Да здравствует ЦК ВКП(б)!

Да здравствует вождь партии и мирового пролетариата, любимый друг молодежи—тов. **Сталин!**

Выступление тов. Молотова.

На трибуне тов. **Молотов.** Долго несмолкающие аплодисменты не позволяют ему начать приветствие от правительства. Наконец, зал стихает. Тов. Молотов говорит о комсомоле, как о величайшей силе, которая выросла под руководством нашей партии.

Тов. Молотов ставит перед собранием лучших представителей комсомола задачу овладения техникой новых заводов в городе, овладения техникой комбайнов, тракторов, сложных с.-х. машин в деревне.

— Да здравствует славный краснознаменный Ленинский комсомол! — заканчивает свое выступление тов. Молотов.

Зал провожает тов. Молотова овацией. Пленум единогласно принимает приветствие правительству.

(Текст приветствия см. на 2 стр.).

Выступление тов. Енукидзе.

Слово получает тов. **Енукидзе.**

— Через 9 дней,—говорит он,—мы будем праздновать 16 лет пролетарской революции. Сегодня—15 лет нашему комсомолу и, значит комсомол — доподлинное, кровное дитя нашей революции...

Комсомол на стройке. Комсомол в литературе, искусстве. Откуда комсомолия черпает свою энергию и преданность рабочему классу? В нашей революции!

И в подтверждение великих дел комсомола тов. Енукидзе зачитывает постановление ЦИК СССР о награждении орденом Ленина комсомольских работников и лучших молодых ударников. В числе награжденных те, кто руководил комсомолом во все эти годы, кто направлял волны молодежной энергии в русло ударных бригад, отрядов строителей. Это те, кто у станков, у бетономешалок, на лесах, на морских кораблях и самолетах творили славные дела.

Список награжденных возглавляет секретарь ЦК комсомола тов. **Косарев**, и в этом же списке—**Евгения Романько**, лучшая бетонщица Днепростроя.

Тридцать четыре комсомольца, награжденных орденом Ленина,—это отражение огромной роли комсомола в социалистической стройке.

(Продолжение см. на 2-й странице).

О награждении орденом Ленина руководителей и передовых работников коммунистической молодежи.

Постановление Президиума Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР.

В ознаменование 15-летия Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи, Президиум Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **постановляет:**

Наградить орденом **ЛЕНИНА** следующих руководителей и передовых работников коммунистической молодежи в Союзе ССР:

1. **КОСАРЕВА А. В.** — испытанного руководителя Ленинского Комсомола, выдающегося организатора комсомольских масс в их борьбе под руководством партии за победу пятилетки.

2. **САЛТАНОВА С. А.** — Секретаря ЦК ВЛКСМ, одного из лучших организаторов рабоче-крестьянской молодежи.

3. **ЛУКЬЯНОВА Д. Д.** — Секретаря ЦК и МК комсомола, одного из лучших представителей рабочей молодежи Москвы, признанного руководителя московского комсомола.

4. **ГОРШЕНИНА П. С.** — военного секретаря ЦК ВЛКСМ, старого комсомольца Уральской организации, боевого командира времен гражданской войны.

5. **ШАРИПОВА К.** — Секретаря ЦК ВЛКСМ, виднейшего представителя рабоче-крестьянской молодежи Узбекистана, руководителя комсомола Узбекистана.

6. **АНДРЕЕВА С. И.** — Секретаря ЦК комсомола Украины, старого комсомольского работника, не раз проявившего на трудных участках свои организаторские способности.

7. **ВАСИЛЬЕВА В. В.** — старого работника московской организации комсомола, умело мобилизовавшего массы молодежи на борьбу за проведение директив партии.

8. **ВАСИЛЬЕВУ Т.** — работницу-текстильщицу с 11-летним производственным стажем, способную работницу московской организации комсомола.

9. **СЕВЕРЬЯНОВУ А.** — работницу-комсомолку московской организации, одну из лучших работников комсомола в пионер-движении.

10. **ВАИШЛЯ И.** — руководителя ленинградского комсомола, умело мобилизующего комсомольские массы на выполнение промфинплана.

11. **ПЕРСИЦ И.** — Секретаря московского Горкома комсомола, активного организатора молодежи Москвы, за благоустройство пролетарской столицы.

12. **ГРИГОРЯН Г. В.** — Секретаря Закавказского крайкома комсомола, старого комсомольского работника, умело проводившего на практике Ленинскую национальную политику.

13. **ГРОМОВА И. А.** — помощника начальника чугуно-литейного цеха завода «Большевик» (Ленинград), рационализатора, одного из организаторов ударных бригад, умело организующего производство на ответственном участке завода, несколько раз премированного.

14. **НАШАНОЗА Ф. А.** — ударника завода № 2 (Ковров), слесаря-лекальщика, рационализатора и изобретателя, активного борца за дисциплину на производстве, активного общественного и комсомольского работника.

15. **БЫКОВУ К. Ф.** — лучшую ударницу, бригадира фабрики Дзержинского (Иваново-Вознесенск), систематически перевыполнявшую, начиная с 1928 г. промфинплан, все время работающую без брака, премированную 26 раз, активную комсомолку на фабрике.

16. **АНДРЕЕВА М. Г.** — слесаря-сборщика, организатора ударных бригад на заводе им. Марти (Ленинград), изобретателя, 8 раз премированного, активного комсомольского работника.

17. **ЮДИНА К. В.** — мастера завода шарикоподшипников им. Л. М. Кагановича (Москва), бригадира комсомольско-молодежной бригады, первого организатора хозрасчетной бригады на самом трудном типе шариков, секретаря цеховой ячейки комсомола.

18. **БУЖУРИНА М. А.** — бригадира лучшей молодежной бригады завода им. Менжинского (Москва) (его бригада в течение двух лет систематически выполняет и перевыполняет промфинплан и не имеет ни одного процента брака), секретаря цеховой ячейки комсомола, являющейся одной из передовых на заводе.

19. **СВИРИДОВА Г.** — бригадира мартеновской печи № 7 завода «Серп и молот» (Москва), неоднократно премированного, систематически перевыполняющего промфинплан.

20. **ПЕРОВУ М. А.** — работницу 1-й ткацкой фабрики (Орехово-Зуево), ткачиху, лучшего бригадира молодежного комплекта по всему Орехово-Зуеву, члена пленума Орехово-Зуевского горкома комсомола.

21. **РОМАНЬКО Е.** — организатора 1-й комсомольской женской бригады бетонщиков на Днепрострое, систематически перевыполнявшую программу по кладке бетона, достигшую мировых рекордов.

22. **СТЕПАНЕНКО А.** — забойщика шахты № 1 (Горловка), лучшего молодого забойщика Донбасса, систематически перевыполняющего норму выработки, секретаря подземной ячейки комсомола, участка № 7, первого и лучшего ученика Никиты Изотова.

23. **ШКЛЯР Т. И.** — молодого инженера, заместителя начальника мартеновского цеха завода имени Сталина на Украине, показавшего себя как хороший организатор и крупный специалист, за блестящую работу и организацию мартеновского производства, 5 раз премированного, имеющего за свою работу благодарность от коллегии НКТяжпрома.

24. **ТУГАЙ К.** — слесаря ХПЗ им. Коминтерна (Харьков), лучшего молодого ударника, рационализатора и изобретателя, организатора ударной комсомольской хозрасчетной бригады, одного из руководителей сборки мотора БД-2, члена завкома комсомола.

25. **МИШУГЛИ П.** — бывшего батрака, сейчас члена колхоза им. Котовского (Одесская область), лучшего ударника колхозного производства, показавшего высокие образцы производительности труда и отличного качества работы, организатора комсомольской дружины по охране урожая.

26. **ВАСИЛЬЕВА Н. П.** — рабочего Путиловского завода, одного из первых организаторов комсомольской бригады вальцовщиков.

27. **ПАНЧЕНКО Р. Ф.** — колхозника, красноармейца 1-го кавалерийского дивизиона Хорезмского полка (Средняя Азия), участника боев с басмачами в Кара-Куме.

28. **КАРПОВА А. К.** — рабочего-комсомольца, командира группы торпедистов подводной лодки «Ерш», сверхсрочника, образцового командира, секретаря партийной ячейки подводной лодки.

29. **СУЗИ Т. П.** — командира и комиссара истребительного отряда авиабригады, рабочего, с 1918 г. добровольца в Красной Армии, крепкого волевого командира, энтузиаста летного дела.

30. **ДОСИНА А. И.** — машиниста депо Минска, дежурного по депо, трижды премированного за образцовую работу как машинист, активного общественного работника.

31. **ОСТАШКО Н.** — работницу Витебской швейной фабрики «Знамя Индустриализации», ударницу, три раза премированную за перевыполнение норм и образцовое качество, организатора молодежной ленты, лучшую ударницу по овладению техникой, члена фабкома комсомола.

32. **ВАФИН Н.** — рабочего пошивочной фабрики (Казань), слесаря-механика, изобретателя, неоднократно премированного за образцовую работу на производстве, члена бюро пролетарского райкома комсомола.

33. **ХАНМУРАДОВА** — бригадира, ударника промысла им. Орджоникидзе в Баку, три раза премированного, активного комсомольца.

34. **ЗАКАРЕЙШВИЛИ Нино** — рабочего-слесаря парово-ремонтного завода им. Сталина в Тифлисе, комсомольца с 1926 г., активного ударника.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **А. ЧЕРВЯКОВ.**

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР — **А. ЕНУКИДЗЕ.**

Москва, Кремль, 29 октября 1933 г.

ПРИВЕТСТВИЕ тов. МОЛОТОВУ.

Дорогой Вячеслав Михайлович!

Юбилейный пленум ЦК комсомола шлет вам и в вашем лице правительству Союза ССР горячий привет. Коммунистический союз молодежи поставил своей задачей стать школой разносторонней государственной деятельности для многомиллионных масс рабочей и крестьянской молодежи, воспитать в них достойных, преданных, инициативных представителей государства пролетарской диктатуры.

На протяжении всей своей деятельности комсомол считал первейшей обязанностью участвовать во всех мероприятиях правительства и всеми силами крепить железную мощь диктатуры пролетариата. В этой работе комсомол всегда встречал в вас, ближайшем соратнике нашего любимого вождя тов. **Сталина**, закаленного руководителя и чуткого друга, помогавшего трудящейся молодежи делать уверенно свои первые шаги, расти на работе, выковывать из своей среды стойких, непоколебимых деятелей Советского государства.

Те успехи, которые комсомол имеет в деле защиты интересов и укрепления мощи первого в мире социалистического государства, в деле борьбы с антигосударственными тенденциями, в деле воспитания в трудящейся молодежи широкого государственного кругозора и понимания задач, которые партия ставит перед всем рабочим классом, — эти успехи достигнуты нами благодаря той помощи, которую партия и правительство оказывали комсомолу.

Мы заверяем вас, дорогой Вячеслав Михайлович, что в дальнейшей работе комсомол еще более усилит и укрепит эти завоеванные им позиции и воспитает тысячи и миллионы рабочей и колхозной молодежи в стойких и преданных государственных мужей Страны Советов.

Примите наш искренний привет и наши лучшие пожелания в вашей дальнейшей работе.

ПРИВЕТСТВИЕ ЦИК СССР — т. КАЛИНИНУ

В день 15-летнего юбилея ленинского комсомола торжественное заседание пленума ЦК ВЛКСМ от лица 5-миллионной армии молодых большевиков шлет высшему органу советской власти — ЦИК и вам — руководителю-большевику — тов. Калинин, боевой комсомольский привет.

Беспримерным героизмом и доблестью на фронтах гражданской войны, кровью тысяч лучших комсомольцев мы завоевали высшую награду революционера — орден боевого Красного знамени. Напряженной ударной борьбой за восстановление и реконструкцию народного хозяйства, за создание и укрепление колхозов и совхозов, за новую, социалистическую культуру комсомол получил высшую награду героя революционного труда — орден Трудового красного знамени.

Все годы своего существования комсомол под руководством партии самоотверженно боролся за победу социализма, за укрепление диктатуры пролетариата. Во второй пятилетке мы ведем бои за построение бесклассового социалистического общества. Комсомол всегда боролся, борется и будет бороться за укрепление пролетарской диктатуры и ее органов — советов, за очистку государственного аппарата от классово враждебных элементов, оппортунистов, бюрократов и саботажников, за железную государственную дисциплину против всех ее нарушителей, за охрану священной и неприкосновенной социалистической собственности, за улучшение работы советских органов и вовлечение в их деятельность широких масс трудящейся молодежи.

В любую минуту, по первому зову партии и пролетарского государства, мы готовы снова взять винтовку, чтобы грудью защищать от врагов свою социалистическую родину, свои родные советы.

Да здравствуют советы — органы диктатуры пролетариата!

Да здравствует СССР — отечество пролетариев и угнетенных всего мира!

Да здравствует тов. **Калинин!**

Военноморской и воздушный флот рапортуют своему шефу.

Идут с рапортом наши моряки, возглавляемые командующим морскими силами тов. **Орловым.**

Морской флот стал кровным делом комсомола. Сколько любви и заботы, сколько лучших людей за эти годы отдано сюда! Сколько замечательных героев воспитал комсомол для наших морских кораблей. И поэтому в напряженной тишине слушает пленум рапорт тов. Орлова.

И в ответ на рапорт — новый вклад заботы и внимания к нашему флоту, новые дела.

Пленум выносит постановление:

— Крейсеру «Червона Украина» вручается переходящее знамя, грамота ЦК ВЛКСМ и 30 тыс. рублей для улучшения культурного обслуживания личного состава. Командир крейсера тов. Лейер и его помощник по политчасти тов. Серебряков, секретари ячеек ВКП(б) и ВЛКСМ и 15 лучших ударников крейсера получают ценные подарки.

— Переходящий приз ЦК комсомола, грамота и почетный знак КИМ N-ской подводной лодки (Балтика). Командиру этой лодки, бывшему комсомольцу тов. Исаеву, и всему личному составу подводной лодки — ценные подарки.

И новое большое дело, новый размах инициативы:

— В 1934 году на средства трудящейся молодежи будет выстроен дивизион подводных лодок имени Ленинского комсомола.

Моряков сменяют герои воздушного флота.

Начальник штаба ВВС тов. **Хрипин** рапортует своему шефу о делах и достижениях военно-воздушного флота СССР.

— Военно-воздушные силы, — говорит в своем рапорте тов. Хрипин, — неустанно работают над разрешением задач, поставленных правительством и партией. Мы на деле доказываем, как нужно большевикам овладевать техникой, чтобы она в руках пролетариата надежно обеспечила ему победу над классовыми врагами.

„Счастлива молодежь страны, где строится социализм“.

Велики дела комсомола в строительстве социалистической страны, велики интернациональные его связи. Там, за рубежом, революционная молодежь радуется делам нашего комсомола, живет этими делами. Там братские компартии гордятся нашим комсомолом.

Горячи, полны революционной страсти слова тов. **Марти**, обращенные к собранию. Тов. Марти проводит короткие параллели жизни и быта молодежи у нас и в капиталистических странах. Из этих параллелей один вывод:

— Счастлива молодежь страны, где строится социализм.

Тов. Марти сменяет делегация КИМ. Представитель делегации говорит о делах германского комсомола, о том, как в глубоком подполье германские комсомольцы борются с фашистской диктатурой.

Не успела сойти с трибуны кимовская делегация, как на сцену влилась живая река алых знамен, радостных, солнечных лиц.

Рапортует 8-миллионная армия молодых ленинцев. Этот рапорт своеобразен. Это рапорт-показ социалистического воспитания поколений пионеров, октябрят. Номера физкультуры. Игры. Пляски. Сцена превращена в пионерский лагерь.

Искусство. Одиннадцатилетний **Буся Гольдштейн** показывает виртуозную игру на скрипке.

Дальше через сцену проходят юные моделисты. Идут молодежные команды химобороны. Идут октябрята с лукошками, полными цветов. Минута, и весь президиум забрасывается яркими астрами.

С правой стороны сцены показываются седые головы. Идет многочисленная делегация старых большевиков вручать знамя дорогому юбиляру.

Навстречу старикам, с левой стороны сцены вышли малыши, октябрята с букетами живых роз.

Тов. **Ярославский** передает комсомолу знамя старых большевиков, на котором начертаны слова тов. **Сталина:**

— Молодежь должна нас сменить и донести наше знамя до конца.

Пленум заканчивается заключительным словом тов. **Косарева.**

ПРИВЕТСТВИЕ тов. КАГАНОВИЧУ.

Дорогой Лазарь Моисеевич!

Вам, верному соратнику тов. Сталина, пламенному большевику, ближайшему руководителю и старшему товарищу Ленинского комсомола, в день комсомольской годовщины шлем горячий, любовный привет!

Вы являетесь одним из лучших борцов передовой шеренги нашей партии, живым олицетворением ее неукротимого духа, ярким выразителем ее непреклонной воли, образцом большевистского руководства массами.

Вы появлялись на разных фронтах пятилетки, на острейших участках борьбы в ответственнейшие моменты и, претворяя в жизнь волю партии, сплачивали революционные силы, беспощадно расправлялись с вражеской агентурой, ломали сопротивление классового врага.

Вы непосредственно руководили перестройкой партийно-комсомольской работы в соответствии с задачами пятилетки, которые поставил перед пролетариатом наш вождь тов. Сталин.

Вы показали блестящий пример работы по-большевистски, занимаясь важнейшими вопросами политики и заботясь о баках кипяченой воды в цехах, давая продуманные политические директивы и настойчиво проверяя их исполнение, руководя сотнями тысяч и зная персонально кадры людей на решающих участках.

Вы помогали Ленинскому комсомолу и его руководству политическими советами и указаниями по всем важнейшим вопросам, предостерегали нас от ошибок, указывали наши слабые места, выдвигали главные звенья, за которые надо взяться, чтобы вытащить всю цепь комсомольской работы.

Вы на VII конференции ВЛКСМ сформулировали задачу: «комсомолец должен быть политиком, политиком-большевиком». Этим лозунгом партии мы руководствуемся и будем руководствоваться, воспитывая свои ряды. Пример ваших качеств политика-большевика при этом будет стоять перед нами.

То, чем силен комсомол — ясное понимание политики партии, внутренняя убежденность в ее правоте, непоколебимое доверие к партийному руководству, большевистский интернационализм — должно стать личным качеством каждого комсомольца.

Еще выше подымем свою боевую готовность, заострим революционную бдительность комсомольцев и трудящейся молодежи, чтобы развеять впрах последние остатки классовых врагов и вконец очистить Советскую землю от эксплоататоров и их прихвостней.

Выработаем в себе большевистскую хватку и настойчивость, которая не останавливается ни перед какими препятствиями, ломает все преграды и доводит революционное дело до победного конца. Будем руководить миллионами молодежи и работать с каждым человеком в отдельности, сочетая идейную высоту борьбы с энтузиазмом черновой работы.

Будем так воспитывать комсомольцев и так принимать в комсомол, чтобы в огромной житнице нашего Союза было отобрано зерно к зерну.

И мы сделаем все это потому, что нас ведет великий Сталин.

Да здравствует верный друг, советник, старший товарищ комсомола — **Лазарь Моисеевич Каганович!**

Да здравствует славный ЦК партии и любимейший вождь рабочего класса тов. **Сталин!**

ПРИВЕТСТВИЕ РВС — т. ВОРОШИЛОВУ.

Дорогой Клементий Ефремович!

В день нашей 15-й годовщины от имени всего Ленинского комсомола шлем Вам боевой комсомольский привет!

Дисциплина и организованность — ваши принципы. На этих большевистских принципах мы строим свою организацию. Они помогли комсомолу стать действительным помощником партии, образцово провести десятки мобилизаций в период гражданской войны. Они помогли комсомольцам стать передовыми бойцами в рядах Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Опираясь на дисциплину и организованность, комсомол кровью своих лучших сынов завоевал высшую награду — орден боевого Красного знамени.

Сейчас, гордые этой наградой, под руководством Ленинской партии, вместе со всей страной мы строим социализм, мы отлично видим грозные тучи новой войны. И мы идем в тиры и на стадионы, мы идем в военные школы и кружки, мы зовем с собой молодежь, мы овладеваем искусством сложного боя. Мы говорим:

— Дисциплина и организованность помогут нам выполнить наказ партии быть боевым резервом Красной Армии, стать душой и сердцем Осоавиахима и вместе со всей трудящейся молодежью быть готовыми к труду и обороне!

Дважды Краснознаменный комсомол всегда был и будет крепко спаян с вооруженным отрядом класса — Рабоче-Крестьянской Красной Армией. И мы сурово требуем от своих товарищей — комсомольцев армии, морского и воздушного флотов образцовой дисциплины и образцовой боевой подготовки. Мы связаны крепчайшими узами шефства с военно-воздушным и морским флотом. Мы посылали и посылаем туда отборных сынов нашей организации, участвуем в их боевой и политической подготовке.

Мы — Ленинский комсомол — миллионы юношей и девушек Советской страны — вместе с вами, Клементий Ефремович, неустанно заботимся о большевистской боеспособности своих подшефников и всей Красной Армии.

В день юбилея 5 миллионов молодых комсомольских рук тянутся к вам для крепкого дружеского пожатия. Мы говорим:

— Клементий Ефремович! Сердечный привет Вам — верному соратнику вождя мирового пролетариата — тов. Сталина! Мы приложим все силы к тому, чтобы два ваших жизненных большевистских принципа — дисциплина и организованность — пронизали сверху донизу всю нашу организацию, вросли в нашу плоть и кровь, стали бы нашими жизненными принципами. Энергию и упорство соединим с молодым задором, дисциплину и организованность сделаем подлинным стилем своей работы, по-боевому овладеем высотами военной техники. И, если понадобится, мы — молодежь своего класса, по первому зову партии грудью станем на защиту октябрьских завоеваний, на защиту Страны советов. Вооруженный комсомол, миллионы ворошиловских стрелков, летчиков и танкистов, краснофлотцев и артиллеристов, чутко прислушиваясь к Вашему приказу, будут безошибочно разить врага послушным в наших руках оружием, послушными в наших руках боевыми машинами.

Посягнувший на нашу страну — погибнет!

Да здравствуют бойцы-комсомольцы, политработники Рабоче-Крестьянской Красной Армии!

Да здравствует несокрушимая боевая мощь нашей страны!

Да здравствует железный большевик, вождь Красной Армии — тов. **Ворошилов!**

ШТАБУ МИРОВОЙ ПРОЛЕТАРСКОЙ РЕВОЛЮЦИИ — КОМИНТЕРНУ.

Многомиллионный ленинский комсомол в пятнадцатую годовщину со дня своего первого с'езда пламенно приветствует железную когорту международного большевизма — штаб мировой пролетарской революции — Коммунистический Интернационал.

Нам — комсомольцам и молодым трудящимся Советского Союза — выпало громадное счастье жить в цветущей стране социализма, работать и бороться под руководством великой партии Ленина, в рядах рабочего класса СССР — ударной бригады мирового пролетариата.

Воспитанные большевистской партией в духе непримиримой борьбы с миром эксплоататоров и тунеядцев, мы готовы в любую минуту по зову Коминтерна ринуться в последний и решительный бой против старого, отживающего свои исторические сроки, капиталистического общества, против фашизма, пытающегося в крови лучших сынов рабочего класса потопить пролетарскую революцию.

Мы — рядовые бойцы великой армии международного пролетариата, нам чужда национальная ограниченность, мы в своей повседневной работе внимательнейшим образом следим за развитием революционного движения в странах капитала, подготовляя себя к приближающимся битвам за диктатуру пролетариата во всем мире.

Наша основная идея — интернационализм, и мы каждую свою победу на любом фронте всегда рассматривали и рассматриваем, как новый успех дела мировой пролетарской революции.

Да здравствует Коминтерн, организатор и руководитель международного пролетариата!

Да здравствует грядущая мировая пролетарская революция!

Да здравствует вождь рабочего класса всего мира — тов. **Сталин!**

Турция празднует десятилетие своей независимости.

ТЕЛЕГРАММА СЕКРЕТАРЯ ЦИК СССР т. ЕНУКИДЗЕ ПРЕДСЕДАТЕЛЮ НАЦИОНАЛЬНОГО СОБРАНИЯ ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ КЯЗЫМ-ПАШЕ.

Позвольте мне присоединить мои горячие поздравления и сердечный привет к бесчисленным пожеланиям трудящихся масс Союза ССР турецкому народу, создавшему 10 лет тому назад свою независимую национальную республику. Героическая борьба турецкого народа, историческая деятельность его вождя Гази Мустафа Кемаль-паши, блестящие труды правительства и Великого Национального Собрания справедливо вызывают радость у всех нас — верных друзей турецкого народа.

Крепко жму руку нашим турецким друзьям, недавно посетившим нашу страну, в день их национального праздника, желаю дальнейших успехов в творческой работе, столь необходимой и полезной для укрепления дружбы между нашими народами.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР **ЕНУКИДЗЕ.**

ТЕЛЕГРАММА НАРОДНОГО КОМИССАРА ПО ИНОСТРАННЫМ ДЕЛАМ т. М. М. ЛИТВИНОВА МИНИСТРУ ИНОСТРАННЫХ ДЕЛ ТУРЕЦКОЙ РЕСПУБЛИКИ г. ТЕФФИК РЮШТЮ-БЕЮ.

28 октября на пути в Вашингтон народный комиссар по иностранным делам т. М. М. Литвинов обратился к министру иностранных дел г. Теффик Рюштю-бею со следующей телеграммой:

«Бесконечно сожалею, что в день Вашей великой национальной годовщины лишен возможности участвовать вместе с моими товарищами в ознаменовании события, завершившего славную борьбу турецкого народа за независимость и мир. Истекшее 10-летие успешного развития и выдающихся достижений Великой Турецкой республики явилось в то же время 10-летием постоянного плодотворного сотрудничества наших народов, новые ценные доказательства которого принес последний год. Это сотрудничество является прекрасным залогом будущего советско-турецких отношений и первостепенным фактором борьбы за мир.

Шлю горячие пожелания Вашей великой стране, прошу передать мои поздравления президенту Гази Мустафа Кемаль-паше, а также председателю совета министров Исмет-паше, председателю национального собрания Кязым-паше и многочисленным друзьям, которых я рассчитывал снова встретить в Анкаре, и прошу верить в мою неизменную искреннюю дружбу.

ЛИТВИНОВ».

Анкара в дни празднеств.

(От специального корреспондента «Правды»).

АНКАРА, 29 октября. Разодетая в знамена и лозунги, расцвеченная по вечерам многочисленными огнями, Анкара представляет собой яркое зрелище. Правительство установило 50-процентные скидки с железнодорожных тарифов для всех отправившихся для празднования десятилетия республики и обеспечило их жилищем. 80-тысячное население города возросло на период празднеств в полтора раза.

Прибывшие крестьяне с любопытством прислушиваются на улицах к языку громкоговорителей, разглядывают юбилейные плакаты, иллюстрирующие итоги десятилетней деятельности Турецкой республики.

Освобождение страны от иностранной зависимости, свержение насквозь прогнившего режима султаната сильно подвинули вперед хозяйственное и культурное развитие страны. В 1923 году страна имела 4.080 километров железнодорожных путей, при чем почти вся наличная сеть находилась в руках иностранного капитала. Ныне Турция обладает 6.070 километрами железнодорожных путей, из которых 3.920 находятся в руках государства.

Не меньшие размеры приняло строительство шоссейных дорог, мостов и мелиоративной ирригационной системы. Создана на пустом месте новая Анкара со своими прекрасными зданиями — произведениями смелой и самостоятельной архитектуры.

Неизмеримо по сравнению с прошлым укреплена обороноспособность страны. Вопреки отчаянному противодействию клерикальных кругов проведена латинизация алфавита, давшая толчок к дальнейшему культурному под'ему.

Обо всем этом повествуют плакаты, лозунги, транспаранты, рассказывают ораторы на летучих митингах.

С раннего утра движутся к месту парада пешие и конные демонстранты.

Советская делегация во главе с тов. **Ворошиловым** начала день с посещения **Гази Мустафы Кемаля-паши** в новом здании турецкого парламента. После предыдущего трехчасового свидания в первый день приезда делегации — это вторичное посещение делегатами президента республики. Вместе с президентом делегация отправляется на парад.

Изаков.

Пребывание советской делегации в Турции.

АНКАРА, 28 октября. (ТАСС). Турецкие газеты посвятили первые страницы советской правительственной делегации. Газеты помещают приветственные аншлаги, портреты тт. **Ворошилова, Карахана и Буденного**, снимки их приезда и встречи с турецкими политическими деятелями.

«Джумхуриет» поместила символический рисунок: Турция и СССР, представленные в форме аллегорических фигур, пожимают друг другу руку. Другая газета дает иллюстрацию: турецкий крестьянин приветствует побратавшихся красноармейца и аскера. В ярких, подробных описаниях приезда советской правительственной делегации подчеркиваются **оказанный ей сердечный прием и грандиозные демонстрации населения в честь делегации.**

Юнус Нади в **«Джумхуриет»**, приветствуя советскую делегацию, останавливается на исторических корнях советско-турецкой дружбы — свержения султаната в Турции и царизма в России и на борьбе СССР и Турции с общим врагом. «Сейчас, — пишет Юнус Нади, — мы вспоминаем с глубокой благодарностью помощь, которую оказала Турции дружба СССР. Пусть СССР всегда считает Турцию своим твердым оплотом. **Эта дружба — главный фактор мира в Восточной Европе».**

АНКАРА, 28 октября. (ТАСС). Вчерашний вечерний прием, устроенный **Исмет-пашой** в честь советской делегации, был отмечен исключительной сердечностью, проявленной Исмет-пашой, членами турецкого правительства, парламентскими депутатами и представителями генералитета в отношении т. **Ворошилова** и других членов делегации. **Тов. Ворошилов был в центре всеобщего внимания.** Он вел все время оживленные беседы с Исмет-пашой, отдельными членами турецкого правительства, депутатами, военными и представителями дипломатического корпуса.

Сегодня утром **в Анкару прилетели 3 самолета, подаренные советским правительством Турции по случаю десятой годовщины.**

На аэродроме прилетевших советских летчиков приветствовали: **Фуат-бей**, председатель аэронавтической лиги, заместитель начальника генерального штаба и высшие чины штаба и министерства национальной обороны. Вылетевшая навстречу советским самолетам турецкая эскадрилья в воздухе приветствовала советских летчиков перед их посадкой.

На аэродроме **многотысячная толпа устроила овацию советским летчикам.**

Тов. ВОРОШИЛОВ приветствует трудящихся Севастополя, вышедших встречать советскую делегацию.

Прием в полпредстве СССР.

АНКАРА, 29 октября. (ТАСС). Анатолийское телеграфное агентство сообщает: «Вчера состоялся прием у советского посла в Турции **Сурица.** На приеме присутствовали: председатель национального собрания, председатель совета министров, члены правительства, генеральный секретарь народной партии, депутаты парламента, дипломатический корпус, представители генерального штаба, министерства национальной обороны, министерства иностранных дел и представители прессы».

Американская печать о советско-американских отношениях.

НЬЮ-ЙОРК, 29 октября. (ТАСС). Американская организация **«Американ фондерейшен»**, при которой имеется комитет «Русско-американских отношений» (в этот комитет входят: **Купер, Томас, Ламонт, Джемс Муней**, председатель экспортной компании «Дженераль моторс», **Джордж Хоустон**, председатель паровозостроительного завода **Болдуин** и другие видные представители деловых кругов и экономистов), опубликовала результаты проведенной ею анкеты среди газет по вопросу о признании СССР Соединенными штатами.

Анкетным обследованием было охвачено **1.139 газет.** Из этого количества 718 газет высказались в пользу немедленного и безусловного признания СССР, 21 газета — за условное признание и 306 газет — против признания СССР; 86 газет заняли неопределенную позицию в этом вопросе. Следует отметить, что анкета была проведена до обмена посланиями между Рузвельтом и Калининым. Многие газеты, ранее возражавшие против признания или воздерживавшиеся от высказывания своей точки зрения, ныне одобряют признание СССР.

Обследование не коснулось крупных нью-йоркских газет, которые не были охвачены анкетой; оно не включает также газет треста Херста. Со времени обращения Рузвельта к СССР газеты треста Херста решительно высказываются в пользу признания. Газеты **«Нью-Йорк таймс»** и **«Геральд трибюн»** одобряют действия Рузвельта. Только немногие газеты продолжают возражать против сближения СССР с САСШ.

Японо-американская «разоружительная» полемика.

ЖЕНЕВА, 27 октября. (ТАСС). **«Журналь де насьон»** комментирует вчерашнее заявление японского делегата **Сато**, который, выступая на заседании генеральной комиссии, подчеркнул, что на нынешнем этапе переговоры касаются лишь европейских держав. Газета пишет: «Все поняли смысл этого заявления: Япония назначает срок схватки с САСШ, которую она подготовляет в рамках конференции по разоружению».

«Монд» пишет: «Япония утверждает, что проблема разоружения ставится теперь только в европейском масштабе и не интересует ее больше». Это — ответ Японии на последнюю декларацию представителя САСШ. (Имеется в виду недавнее заявление Нормана Дэвиса о том, что нынешняя стадия переговоров носит чисто европейский характер).

ПАРИЖ, 28 октября. (ТАСС). Сегодня утром **Норман Дэвис** имел беседу с **Сато.** Как передают из осведомленных источников, Норман Дэвис говорил с Сато относительно опубликованного на днях японского заявления относительно конференции по разоружению. Норман Дэвис хотел выяснить, не означает ли это заявление, что **Япония уходит с конференции.**

Сато заявил, что Япония не намеревается уйти с конференции, а думает продолжать сотрудничать в ней. Однако, это сотрудничество будет впредь иметь **пассивный характер**, так как Япония считает теперь, что дело разоружений касается сейчас только Европы.

ЯПОНСКИЕ ОТКЛИКИ НА АВИАЦИОННОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО В САСШ.

ТОКИО, 27 октября. (ТАСС). По словам газеты **«Ници-ници»**, в морском министерстве весьма сдержанно комментируют заявление американского адмирала **Кинга** в Лос-Анжелосе об американском плане постройки **двух новых дирижаблей и нескольких отрядов бомбовозов**, радиус действия которых значительно превышает нынешний уровень **морской авиации САСШ.**

В японском морском министерстве заявляют, что план Кинга еще не утвержден, и поэтому неизвестно, будет ли он осуществлен. Что касается вопроса о постройке дирижаблей, то в морском министерстве констатируют, что нет таких международных соглашений, которые ограничивали бы число и величину дирижаблей, и что поэтому нельзя подвергать критике план Кинга в этой части.

Посещение тов. Литвиновым Нейрата.

БЕРЛИН, 28 октября. (ТАСС). Агентство Вольфа сообщает: «Народный комиссар иностранных дел Литвинов посетил министра иностранных дел Нейрата».

АНГЛО-АМЕРИКАНСКАЯ ВАЛЮТНАЯ БОРЬБА.

ЛОНДОН, 28 октября. **(Спец. корр. «Правды»). «Дейли геральд»** заявляет, что Английский банк сознательно закупает доллары для того, чтобы сорвать усилия американского правительства вызвать дальнейшее падение своей валюты. Последние три дня американское правительство закупает золото по повышенной цене, стараясь таким образом снизить курс доллара. Несмотря на это, курс доллара в Англии не только не падает, а, напротив, поднимается.

«Дейли геральд» пишет по этому поводу: «Это можно об'яснить лишь тем, что каждый раз, когда Рузвельт поднимает цены на золото в целях обесценения доллара, кто-то другой начинает закупать доллары и тем самым срывает усилия американского президента. Скорее всего дело идет об Английском банке, ибо падение доллара увеличило бы затруднения британских экспортеров, конкурирующих с американскими».

Кенд.

* * *

ЛОНДОН, 28 октября. (ТАСС). По мнению вашингтонского корреспондента **«Дейли телеграф»**, Англия снова сделает «символический взнос» по назначенному на 15 декабря платежу САСШ по военным долгам, так как последние мероприятия Рузвельта в области валютной политики делают настоящий момент «неподходящим для дальнейших обсуждений» проблемы долгов.

БЕЗРЕЗУЛЬТАТНЫЕ ПЕРЕГОВОРЫ В СИМЛЕ.

ЛОНДОН, 29 октября. **(Спец. корр. «Правды»).** Британские представители на англо-японской конференции в Индии решили вернуться в Англию, **не заключив никакого соглашения с представителями японской хлопчатобумажной промышленности.** Бомбейский корреспондент **«Дейли телеграф»** сообщает, что британские делегаты разочарованы и возвращаются домой, ничего не добившись.

Сегодня опубликованы официальные данные, бросающие свет на бешеную конкуренцию японских товаров с британскими в Индии. Японский импорт в Индию вырос в 1932 году на 50 проц. по сравнению с 1931 годом. Японские товары составили в 1932 году **60 проц.** всех товаров, ввезенных в Индию, против **11 проц.** в 1931 г. и **2 проц.** в довоенные годы.

«Дейли телеграф» публикует также данные о конкуренции японских товаров в самой Британии. Сильно увеличился импорт не только текстильных японских товаров, но и фабрикатов металлургической, кожевенной, стекольной, фарфоровой и пищевой промышленности Японии. За первые 8 месяцев 1933 г. японский импорт в Англию удвоился по сравнению с соответствующим периодом прошлого года.

Кенд.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

КАК ОРУДУЮТ БЕЛОГВАРДЕЙЦЫ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ.

ХАБАРОВСК, 29 октября. (Роста). В связи с опубликованием в наиболее крупных английских газетах, издаваемых в Китае, в том числе в **«Пекин-Тяньцзин таймс»**, сенсационных сообщений о похищении русскими фашистами в Харбине французского гражданина — пианиста **Каспе**, белогвардейское гнездо в Харбине переполошилось, ожидая **«досадных неприятностей»** для всей белой эмиграции на Дальнем Востоке.

По полученным здесь данным, похищение действительно произведено белогвардейской организацией русских фашистов в Харбине, работающих под руководством царского генерала **Косьмина** и его помощника **Родзаевского.**

Полиция, а также близкие похищенного отлично знают, в чьих руках находится Каспе. Однако освободить арестованного при помощи полиции боятся, так как налетчики грозят, что в этом случае они в последний момент прикончат своего пленника.

Перед угрозой неизбежных разоблачений, по совету японцев, желающих спасти лицо «боевого» генерала от уголовного скандала, Косьмин отказался от звания «президента фашистской партии».

Белогвардейцы намереваются в случае, если гнусная деятельность Родзаевского будет выявлена «отлучить» его от эмиграции, об'явить его советским агентом и опубликовать в печати, что Родзаевский якобы приехал легально из СССР в 1925 году. Решено также опубликовать, что Родзаевский якобы тайно от Косьмина отправил 10 белых охранников, попавших в руки советской пограничной стражи.

Следует отметить, что генерал Косьмин и Родзаевский являются дальневосточными агентами белогвардейского, так называемого русского общевоинского союза.

1-го НОЯБРЯ ВСТУПАЕТ В СТРОЙ ВТОРАЯ ОЧЕРЕДЬ ПЕРВОГО ПОДШИПНИКОВОГО ЗАВОДА ИМ. Л. М. КАГАНОВИЧА.

Пятый миллион подшипников.

★ 29 марта 1932 года вступила в строй первая очередь 1-го шарикоподшипникового завода имени **Лазаря Моисеевича Кагановича. 1 ноября 1933 г. пускается вторая очередь этого гиганта.**

★ **19 января 1932 г., в 8 час. 07 мин. вечера,** в сборочном цехе были собраны первые советские шарикоподшипники. В апреле 1932 г. сборочный цех собирал ежедневно **135** подшипников. В первом квартале 1932 г. выпущено **94.900** подшипников, во втором —**320.100**, в третьем—**415.000**, а в четвертом—**665.500.**

★ **1933 год.** В первом квартале выпущено **804.900** подшипников, во втором количество подшипников перевалило за **миллион,** и в третьем квартале выпуск достиг 1.459.500 подшипников. Сейчас в производстве пятый миллион советских подшипников.

★ Завод постепенно осваивает производство все **новых** типов шарикоподшипников. В первом квартале 1932 года завод выпускал **3** типа подшипников, в третьем квартале—**9**, в четвертом—**12.** Сейчас завод выпускает подшипники 46 типов.

★ **Выпущенные за полтора года существования ГПЗ подшипники стоят 10 миллионов рублей золотом.**

★ Непрерывный рост продукции завода дал возможность посадить на наши советские подшипники **всю тракторную промышленность СССР.** За подшипниками для тракторной промышленности мы больше за границу не ездим.

★ Завод из месяца в месяц оснащается новым мощным оборудованием. 6 января 1932 г. в цехах было **95** станков. Октябрь 1933 г.: в цехах первой очереди установлено **1.787** станков, в цехах второй очереди—**1.391** станок.

★ Всего на строительство завода вместе с жилыми корпусами, амбулаторией, фабрикой-кухней, магазинами и другими подобными предприятиями государство израсходует **122.230 тыс. руб.** На 1 октября 1933 г. в строительство завода уже вложено **86.764 тыс. рублей.**

★ Сейчас на 1-м ГПЗ работает около 15 тыс. рабочих, специалистов и служащих.

★ Рабочие получают **жилища.** Уже построено 8 каменных корпусов, 42 стандартных дома и десятки общежитий. Между рабочими, ИТР и служащими завода распределено 41.312 кв. метров жилой площади. В заводских домах сейчас проживают 9.558 человек, из них 3.864 рабочих, 509 ИТР и 797 служащих и учащихся, остальные—иждивенцы. На жилищное строительство затрачено 3.891 тыс. руб.

★ Построена новая **амбулатория.** Стоимость ее—672 тыс. рублей. Открыты детские сады и ясли.

★ Библиотека, почта, сберкасса, радиоузел, часовая мастерская, швейная и сапожная мастерские,—все это находится рядом с заводом.

★ **В Большом театре оперы и балета завод подшипников имеет свою постоянную ложу для ударников.**

★ В четырех километрах от Коломны—фермы заводского **совхоза** «Хорошево».

★ В двух минутах ходьбы от завода —мощная **фабрика-кухня** с пропускной способностью в 15 тыс. обедов в сутки.

★ В заводском цехе **батарейного выращивания цыплят** подрастает около 10 тысяч цыплят.

★ Лабораторией шарикоподшипников Научно-исследовательского института автотракторной промышленности (НАТИ) были проведены сравнительные испытания *на стойкость в работе* шарикоподшипников заграничного производства фирмы РИВ и производства 1-го ГПЗ. Результаты испытаний: **стойкость шарикоподшипников 1-го ГПЗ на 60 проц. выше стойкости шарикоподшипников фирмы РИВ.**

Но необходимо отметить, что шарикоподшипники 1-го ГПЗ во время испытаний имели сильный внутренний «рабочий» шум, что указывает на недостатки как отделки рабочих поверхностей шарикоподшипников, так и их сборки. Подшипники заграничного производства имели ровный ход и нормальный «рабочий» шум.

Таким образом, несмотря на дефекты обработки и сборки и некоторые дефекты материала, шарикоподшипники 1-го ГПЗ с честью выдержали испытание.

ФОТО-МОНТАЖ ГАЗЕТЫ «ЗА СОВЕТСКИЙ ПОДШИПНИК».



На фото — выдающиеся ударники 1-го ГПЗ им. Л. М. Кагановича: сверху в центре — инженер-коммунист ЭДЕЛЬШТЕЙН, энергичный организатор освоения подшипников; справа от него (по движению часовой стрелки) наладчик сепараторного цеха, освоивший производство сложных сепараторов КАЛУГИН; за ним—организатор освоения производства горячих штампов, начальник группы ЗЕЛИКСОН; под ним—октябренок, сын заводского ударника ЖИГАЛОВА.

В центре внизу—работница шлифовального цеха, неоднократно премированная за ударную работу КУДРЯШОВА; за ней—мастер группы горячих штампов—рационализатор и изобретатель ТАБАКОВ; над ним—талантливый инженер, комсомолец БАКШЕЕВ; над ним сверху слева—слесарь автоматно-токарного цеха, образцово поставивший ремонт станков СИМАКОВ.

Квадратура Окружной?

Десять дорог ведут в Москву, десять железнодорожных линий. Об'единяет эти линии железнодорожное кольцо протяжением в 54 километра, плотно опоясывающее город.

Окружная дорога призвана **принимать** беспрерывно вливающиеся в горловину Московского узла товарные поезда, **выгружать** предназначенные для Москвы грузы, **передавать** с дороги на дорогу поезда, следующие мимо Москвы, и **грузить** продукцию московских заводов и фабрик.

Около **14.000** вагонов пропускает каждый день по своим рельсам Окружная дорога. 133 под'ездных пути связывают ее с крупнейшими московскими предприятиями.

Небольшая заминка, небольшой грузовой затор на Окружной, и на десяти дорогах срывается график движения, на подходах к Москве останавливаются поезда, на заводах и фабриках застывают на рельсах погруженные вагоны.

Во власти посредников.

Со стороны Перовского моста вынырнул товарный поезд. Лениво лязгая буферными тарелками, он подтянулся к обменному пункту ст. Андроновка.

Из небольшого домика показалась приземистая фигура. За ней другая. Около поезда засуетились осмотрщики, приемщики, бракеры. Начался прием поезда. Принимался состав лениво, небрежно, долго. Десятки неисправных частей вагона пропускались осмотрщиками без всякого внимания.

Сбоку суетился небольшой человек с длинными усами.

Человек шумел, хватал за рукава приемщиков, суетливо обегал вагоны, горячился. Человек с усами был представителем Окружной дороги.

Но на этого человека никто не обращал никакого внимания.

Почему же так открыто и так пренебрежительно бойкотировался на обменном пункте представитель принимающей дороги?

Дело раз'яснялось просто. Обменный пункт, как ни странно, принадлежал Московско-Белорусско-Балтийской дороге.

Поезд передавался с Казанской дороги на Курскую, а за приемом его следила М.-Б.-Б. ж. д. И при столь диковинной системе организации приема не приходится удивляться, почему агенты, принимающие вагоны, пропускают неисправные детали, бездокументные вагоны, не обращают внимания на то, что поезд неправильно сформирован. Какое дело М.-Б.-Б., если Курская получит от Казанской больные вагоны или Окружная дорога ухлопает несколько лишних часов на сортировку поезда?

На Окружной — девять обменных пунктов. И на **семи из них** Окружная дорога не может защищать свои права. На семи обменных пунктах интересы Окружной дороги представляют агенты других дорог.

Официально Окружная дорога принадлежит Курской ж. д. Она так и называется: 5-й район М.-Курской дороги. Но это официально. На деле же она принадлежит всем десяти дорогам **и никому в частности.**

„План задним числом“.

Регулировать взаимоотношения Окружной дороги с ее соседями должно управление Московского ж.-д. узла (начальник **Иванов**). Это же управление обязано давать план работы Окружной ж. д. Механически штампуя месячные планы и «спуская» их на Окружную, управление Московского узла совершенно бессильно составить мало-мальски грамотный план суточной работы дороги.

Сколько должно притти вагонов, откуда они должны притти, куда они должны быть отправлены, — Окружная не знает! Сообщить ей об этом управление узла не может.

Оперативный суточный план списывается с потолка. Он выступает на сцену обычно тогда, когда оперативные сутки уже наступили. Это означает, что плана на дороге **нет.** Ежедневно первые районы соседних дорог сообщают Окружной самые разноречивые сведения о подходе поездов, нарушают специализацию, нарушают договор, заключенный между дорогами Московского узла и Окружной дорогой, а хозяин управления узла безмолвствует.

Магистральные дороги систематически задерживают паровозы из скудного парка Окружной дороги, вызывая этим огромные простои готовых к отправлению поездов на той же Окружной дороге.

С 1 августа по 20 октября этого года только семь станций, соприкасающихся с Окружной (Подмосковная, Кусково, Лосиноостровская, Ховрино, Бирюлево, Москва-Пост, Москва-II Западная), задержали десятки паровозов на **2.756** лишних часов.

Бесчисленные споры, неурядицы, недомолвки агентов Окружной и соседних с нею дорог тормозят нормальную работу кольца. А управление Московского узла молчит.

Копилка простоев.

В основных грехах повинна все же сама Окружная дорога. Вагоны на дороге больше **стоят,** чем движутся. Для передачи вагонов с одной дороги на другую, для погрузки и выгрузки вагона Окружной дороге *ассигновано не более* 0,8 суток. Таков должен быть средний оборот вагона по кольцу. Вагон же оборачивается на Окружной около **2 суток.** Это официально. На деле же вагоны обречены простаивать на путях Окружной три, четыре, пять и более суток.

Вагоны стоят лишнее время под сортировкой.

Вагоны стоят на под'ездных путях, у закрытых семафоров, в ожидании, пока паровоз наберет угля и воды.

11 октября, например, маневровый паровоз «Ов-4976» вместо полутора часов брал уголь 4 часа 50 минут. 16 октября паровоз в Черкизове набирал воду 5 часов вместо 45 минут.

Стоят вагоны, пока разыскивают пропавшие документы...

Станция **Андроновка**—самая главная на Окружной. Почти три четверти работы дороги падают на Андроновку. Из 14 тысяч вагонов Андроновка перерабатывает 9 тысяч вагонов. Плохо будет работать Андроновка,—плохо будет работать *кольцо. И вот эту станцию треплет* лихорадка простоев.

Стоят транзитные поезда в Андроновке. Причина? Не высылают паровозов с кольца. Паровозы не приходят во-время в Андроновку за поездами. *Ежедневно стоят в ожидании паровозов* несколько составов. Расписания нет никакого. Точнее сказать, график подачи паровозов есть, но он постоянно срывается. Расписание же движения поездов на Окружной дороге с магистральными дорогами **не согласовано.**

Стоят вагоны на станции и из-за своих паровозов. Например, в последнее время маневровые паровозы ходят за водой на соседнюю станцию Угрешскую. На это уходит 3—4 лишних часа. До этого паровозы брали воду на соседнем заводе «Фрезер». Но управление Курской дороги не заплатило заводу денег за воду, и завод прекратил выдачу воды.

Вообще работа Андроновки не блещет. На такой крупной станции до сих пор нет станционного диспетчера, который об'единял бы всю работу станции. Такой крупной станцией руководит некий Негрин, исключенный из профсоюза за саботаж решений партии и правительства.

Бывают на Андроновке и такие вещи. Приходит поезд с Казанской дороги. Следует он на Октябрьскую дорогу. Паровоза, однако, нет. В это время прибывает поезд на Андроновку с другой стороны. Андроновцы вполне резонно предлагают прицепить прибывший паровоз к «октябрьскому» поезду. Машинист соглашается. Паровоз берет на буксир этот состав. Но... ведет его не прямо на Октябрьскую, а возвращается с ним обратно.

Окружная дорога разделена на два полукружия—северное и южное. У каждого полукружия—свои паровозы. Паровоз, прибывший в Андроновку, прибыл с южного полукруга. Поезд же следовал на северный полукруг. Поэтому машинист не нашел другого выхода, как повести поезд на Октябрьскую дорогу кругом по своему полукружию.

Дорога разделена на две части. Каждой частью командует **свой** диспетчер. Об'единяет их **так называемый диспетчер-вагонораспорядитель.** Об'единяет прескверно.

Один диспетчер не знает, что делает другой. У одного диспетчера есть паровозы. У другого нет. Вагоны стоят.

У одного диспетчера идет погрузка, но нехватает вагонов. У другого—излишек. Срывается погрузка, бесцельно стоят вагоны.

На одном полукружии готовы к отправлению поезда, но они стоят, так как другое полукружие заняло путь своими операциями.

Без хозяина.

Центр Окружной дороги—на станции **Лихоборы.** Здесь ее столица. Здесь управление кольца, здесь все районные организации. Здесь депо, вагонный участок, дистанция пути. Все эти учреждения никак не могут поладить между собой. Паровозники ругаются с движенцами. Вагонный участок плохо ремонтирует вагоны, задерживает поезда, солит тем и другим. Дистанции пути (их на Окружной две: 29-я и 30-я) ругаются друг с другом изо всех сил. У 29-й дистанции есть материалы для ремонта пути, у 30-й—нет. На одной дистанции—излишки шпал, на другой их нехватает. Управление же района помирить враждующие стороны не в состоянии.

«Окружная—она маленькая, есть дела поважнее»,—вот излюбленная формула заместителя начальника Курской дороги Маслова, начальника службы эксплоатации Эппа. И в результате на дороге хозяина нет.

Управление Московского узла?

Окружная — пасынок у этого предприятия, у его начальника Иванова.

Управление Курской дороги?

— Есть дела поважнее.

НКПС?

— Что вы, что вы! До Окружной ли сейчас! — так отвечают работникам Окружной и заместитель начальника управления эксплоатации Князев и начальник грузового сектора Власенко.

С. БОГОРАД.

Друг из Тюмени.

Виктор Гусев.

Тюмень темна.
Недвижим Урал.
Лишь ветер грохочет, да с неба
Падают вниз за один буран
Тысячи тонн снега.
Темна Тюмень!
Но снег не замел,
Не предал ее спячке тюленьей.
Ведь был,
Как во всех городах,
Комсомол
Постоянной весной Тюмени.
И давний мой друг, однокашник-
сосед, —
Пенсне на носу трепетало веселом,—
Был, невзирая на молодость лет,
Вождем тюменского комсомола.
Не старое он ополчался войной,
Врагов поражал он немало
И делал кривую Тюмень
одной
Из многих жемчужин Урала.
Был строгим, но зря никому не
пенял.

Вникая и в мелочь, и в случай,
Он так выговаривал слово
«понять»,
Что оно означало
«улучшить».
И, в клуб шагая во мгле вечерней,—
Им восхищались во весь свой пыл
Все девушки города, за исключеньем
Той, которую он любил.
Бывает!—
Вот так мы, ребята, жили.
Вот так мы день проводили за днем.
Чаще смеялись, реже тужили
И много работали в основном.
Но, строя заводы,
растя цеха,
Развертывая наступленье,
Выбрал уверенный глаз Цека
Секретаря из Тюмени.
Прощайте, друзья!
Поезда спешат.
Собраться — одна минута.

И стукнула тысяча верных ребят
В тяжелую дверь института.
Мы писали ему не часто,
Но дружба была крепка.
Мы долго решали — какой участок
Доверит ему Цека.
И в уваженье к нему огромном
Мы так рассуждали о нем,
Что должен он строить минимум
домны,
Командовать только огнем.
Иль устремиться на полюс хотя бы!
И как же был каждый из нас огорчен,
Узнав, что парнишке такого масштаба
Какой-то ничтожный подшипник
вручен.
Подшипник!
Увы, находясь в Тюмени,

Еще мы не знали того,
Что если он не причина движенья,
То одно из условий его.
Что эта вещь мирового значенья,
На вид — простота сама,
Рождается в точке пересеченья
Техники, знанья, ума.
Что, окружаемый сотней забот,
Мой старый товарищ идет на завод.
А там работают полным ходом,
Решая десятки задач сполна,
Машины, загадочные, как природа,
И совершенные, как она.
Но друг мой на-страже, как штык
на весу,
И взгляд его тот же колкий,
И так же пенсне на его носу,
Как бабочка на шелке.
И он в продолжение целого дня,
Вникая и в мелочь, и в случай,
Старается каждый станок понять,
Что означает — улучшить
И вот уже наступают моменты,
Когда, извергая огонь и гром,

Склоняется техника двух континентов
Перед тюменским секретарем.
Он лоб утирает:
Сейчас бы в постель
Иль за город, в пламень осенний.
Но схема доклада терзает портфель
И требует произнесенья.
И он —
видно, так уж у нас повелось —
На митинг шагает быстро:
Инженер —
Он дойдет до седых волос
Комсомольцем, пропагандистом.
И если мне кто возразит:
«Чудеса!»
Или заметит грубо:
Ишь, *мол,* знакомого как расписал,
Ишь, постарался за друга,
— Нет,— я отвечу,—
Такую вину
Принять на себя я не в праве,
Я вижу работу,
Я знаю страну,
И я ничего не прибавил.

УЧИТЕЛЯ и УЧЕНИКИ.

З. Руммер.

В первых числах октября внезапно уехал из Москвы через Берлин к себе на родину видный инженер прославленной во всем мире подшипниковой фирмы господин Ч. От'езд произошел при несколько загадочных обстоятельствах. Он, этот неутомимый человек, приглашенный два года назад заводом для консультации по особо важным техническим проблемам, вдруг подал директору заявление, в котором, ссылаясь на чрезмерную усталость, просил «с сего числа» считать его неработающим. Вечером последовал приказ, и он срочно отбыл из Москвы.

Сегодня можно приподнять завесу над этой историей.

* * *

Памятен этот столь незабываемый день для всех нас. Председатель подал знак, восемь тысяч человек застыли в ожидании, и вдруг в настороженной тишине протяжно завыла сирена. Она звучала впервые на площадке строительства, только недавно сбросившего опалубку. Люди застыли в недоумении. И только когда торжествующе и мощно зашумели станки, люди поняли: это заводская сирена, первая сирена, это пущен завод, это пошли автоматы. Восемь тысяч человек поднялись, и ликующий «Интернационал» слился с симфонией автоматов.

По ту сторону скамей я увидел его, господина Ч. Он встал вместе со всеми, и губы его передернулись улыбкой. Он скороговоркой прошептал на ухо своему соседу, тоже *представителю фирмы:*

— О! Как они умеют делать энтузиазм!..

Я заметил его улыбку, и мне показалось, что ею он добавил:

— Но сумеют ли они делать подшипники?..

Мы сидели на разных концах скамей. Мы и они, пришедшие на завод разными дорогами с разных концов света, на этот непревзойденный по своей сложности завод, чья продукция настолько точна, что детали ее меняют свой размер от одного лишь сжатия рукой, точность которого исчисляется в тысячных долях миллиметра.

Наши инженеры пришли на завод по путевкам ЦК, МК, парттысячники, вузовцы, со школьных скамей.

Они — посланники фирм, люди с блистающих высот технической мысли, и от каждого движения их веяло спокойствием и верой в себя. Мы, только что вступившие в технику чувствовали себя — как будто мы снимаем войну во владениях им принадлежащей техники.

Мы вглядывались в этих людей. Вероятно, мы казались им невеждами с петушиной самонадеянностью, посмевшими непрошенно войти на самые заветные высоты техники. Все они были с проседью, немного разлохмаченные. Я оглянул нашу группу инженеров. Мы были плохо выбриты, непритязательно одеты, и по возрасту совсем еще комсомольцы. И в самом деле: младшие из нас были еще в комсомоле. Мы смотрели друг на друга, примерялись. Знали, что нам предстоит пройти у них большую школу.

Завод пошел. Но на второй же день этот большой, отлично оснащенный корабль наскочил на мель... Он не выпускал продукции. Со всех цехов массовым потоком двинулись в сборку кольца, сепараторы, шарики; но дальше сборки они не шли. Точность, непревзойденная, неуловимая точность частей подшипника не была правильно рассчитана. Ни одного правильного размера! Головки распорок были велики, и подшипники не собирались. Распорки не входили в отверстия *сепараторов. При клепке распорка* не выдерживала давления и гнулась. Ошибка заключалась в диаметре головки. А менять распорку — значит менять сепаратор, штамп, инструмент, менять весь процесс. Мы бросились к нашим учителям. Конструкции и чертежи были рассчитаны ими. Мы благоговели перед их расчетами и конструкциями.

— Хорошо,—сказали они.—Мы придумаем, мы сделаем.

Они предложили сверлить диаметр *распорки. 25 тысяч распорок изготовили* по их новому методу. Красивые были подшипники! Но при испытании на вращение и удар два подшипника выдержали испытание, а третий разлетелся. Подшипник не шел. На нем не могли вращаться колеса. Тогда мы начали сами экспериментировать, искать, изобретать.

Наши учителя в своем кругу тоже продолжали поиски правильных размеров. Но шли мы разными путями. Они настаивали на сверловке диаметра. Мы же искали новых размеров диаметра. Весь месяц завод метался в поисках. К концу месяца правильные размеры были найдены нами, учениками. Подшипник пошел. Это было для нас даже немного неожиданно.

* * *

Памятен эпизод с подшипником 0206. Никак не могли запрессовать шайбу, все время получалась овальность. Представители фирмы предложили одну за другой четыре конструкции штампов. Тщетно. Тогда мы начали искать. Чтобы не обидеть учителей, тайком от них мы изготовили свою конструкцию штампа, на свой страх и риск. И когда иностранец предложил шестой, оказавшийся неудачным вариант, ему показали готовый штамп нашей конструкции. Инженер был удивлен. Закусив губу, он осмотрел штамп и процедил:

— Ах, вы тоже ищете...

— Да, мы тоже ищем.

Вместе пошли в цех и попробовали штамп. Испытание показало: точность найдена.

Мы учились и дерзали.

Штампы, присланные фирмой «Вейнгартен», давали подшипники с торможением. Мы разработали свой штамп. В памяти моей встает картина. На одном прессе сидит представитель фирмы «Вейнгартен» и работает на своем штампе. На другом — наш. «Вейнгартен» выпустил три *тысячи сепараторов,* и штамп сломался. Наш штамп перевалил за десять тысяч. Инженер сам прощупал подшипник. Но что скажешь, когда он хорош?

* * *

Уважая и ценя наших учителей—иностранных специалистов, мы тем не менее стали понимать, что многие из них собственно учатся вместе с нами. И это закономерно, ибо ни в одной стране не было и нет такого завода, как 1-й ГПЗ. Завод воплотил лучшее, что есть в технике Америки и Европы. Завод собрал станки-уникумы и привел их сюда, на бывшее Сукино болото. Итальянским инженерам, например, неведомы «аяксы» и многие автоматы. Ни одному из них не доводилось не только работать, но и видеть завод, подобный 1-му ГПЗ.

От благоговения, слепой веры в каждый иностранный чертеж мы перешли к критическому восприятию иностранного опыта.

Завод стремительно продолжал свой путь вперед. Одновременно с пуском первой очереди завод достраивался и оснащал вторую очередь.

Наши учителя предложили заводу свой проект цехов второй очереди. Накопив опыт на крупнейших капиталистических предприятиях, они пытались механически пересадить его на московскую землю.

Нам преподнесли пооперационную, агрегатную систему организации технологического процесса. В качестве самого убедительного довода иностранцы приводили: *так работают на заводах «СКФ»,* той фирмы, на подшипниках которой «вращается мир». Мы выдвинули свой проект: поточное производство.

Мы боролись за свой проект. Наших инженеров было четверо, и пятый — иностранный специалист, сторонник агрегатной системы. Он поручил нам разработать его проект. Мы подчинялись, мы уважали своих учителей, но тем не менее по ночам разрабатывали свой собственный поточный проект. Наши расчеты увенчались следующими убедительными данными: по операционной системе путь детали в сборку длится 45 дней, по поточной — 12.

— Нельзя,—говорили наши учителя,—ставить у станков термические печи.

Мы возражали.

— Вы были бы правы, если бы у нас были печи, как у «СКФ», керосиновые. У нас же — электропечи, компактные и конвейерные. Мы тут же на-ходу читали нашим учителям уроки политграмоты о том, что «СКФ» невыгодно применять новые, совершенные печи, у него перепроизводство, там — кризис.

Тогда они выдвинули еще один довод против нашего проекта. Поточная система требовала постройки еще одной термички, для которой понадобятся фундаментальные работы. Эти работы грозят расшатать устои завода, обрушатся колонны, падет крыша. Они нарисовали безотрадную картину. Тогда пошли на место работы и доказали, что достаточно отодвинуть колонны на два метра, и всякая опасность для завода минует. Широкое техническое совещание, выслушав два проекта, единодушно склонилось на нашу сторону.

Вскоре мы явственно ощутили, что наши учителя отличаются одним пороком, порожденным той системой, которая их выпестовала. Директор завода как-то поручил одному из них составить проект механизации сборочного цеха. Он честно, без особой фантазии предусмотрел один — два рольганга. Он не смог механизировать сборочный цех потому, что ни в одной капиталистической стране он не механизирован. Кроме того, он заявил, что на его родине труд рабочего дешевле машин, и поэтому нет никаких резонов механизировать сборку. Проект *был поручен нам. Мы предусмотрели* полную механизацию всех процессов.

Эти «родимые пятна» мы все явственно увидели и тогда, когда мы приступили к расстановке станков второй очереди. По проекту, скопированному с «СКФ», станки должны стоять перпендикулярно окнам. Наш завод построен так, что свет падает с боков. Мы выдвинули свой проект: ставить станки под углом в 45 градусов. При такой расстановке станков свет падает прямо на резец и деталь. Это оберегает зрение и облегчает работу. Наш проект был настолько бесспорен, что он был принят без дискуссии.

Наши учителя, если они уважали своих учеников, несомненно, должны были радоваться нашему продвижению вперед.

* * *

За это время творческой учебы мы создали свои собственные технологические процессы производства и деталей подшипников и инструмента.

Невольно вспоминаются рекордные полеты Прокофьева, парашютный прыжок Евсеева и скрипки нашей консерватории, превзошедшие по своему звучанию скрипки Страдивариуса.

Наши учителя преподали нам технологический процесс отжига, при котором отжиг продолжался 45 часов. Наши специалисты изыскали технологический процесс, доведший отжиг с 45 до 15 часов. На итальянских заводах РИВ отжиг за 27 часов дает две тонны. Наш — за 15 часов три тонны.

При преподанном нам технологическом процессе термической обработки режущих инструментов резцы выдерживали на автоматах 5—10 колец. Мы изыскали новые способы термической обработки резцов, и теперь наши резцы держатся на автоматах в два раза дольше импортных. Наши штампы выдерживают 5 тысяч ударов, импортный штамп — 2 тысячи. Разве это не полет в стратосферу техники?

* * *

Я перехожу к господину Ч. Это был наиболее почтенный, уважаемый инженер.

В начале этого года завод наскочил на мель такую же опасную, как и первая. Опасность выросла со стороны общезаводской термички, где после закалки *отпускались кольца.*

Из МТС, из украинских степей на завод через «Правду» пришла тревожная телеграмма: «Кольца при посадке на вал трактора лопнули». Изыскания привели нас к убеждению, что опасность таилась в самых глубинах структуры металла. Закаленный металл, получив чрезмерное напряжение и недостаточно отпущенный в отпускной печи, мстил трещинами.

Господин Ч. утверждал, что отпускная печь тут ни при чем. Господин Ч. утверждал на технических совещаниях, у директора, в ученых ведомствах, что кольца получают совершенно достаточный отпуск.

Два молодых инженера термического цеха принялись за доскональное изучение печи. И они вскрыли ее пороки: *кольца вместо того, чтобы пребывать в* зоне отпуска 42 минуты, отпускались всего лишь 25. Они потребовали строить новую печь. Новая печь довела отпуск до 42 минут. График нагрева был превосходен!

Тогда господин Ч. пришел к директору и заявил, что признает: дело действительно в отпускных печах, и он выдвигает новый проект печи. Он немедленно приступил к постройке. Печь строили быстро, под его непосредственным руководством. Через 5 дней начались опыты, но они прошли неудачно. Тогда господин Ч. написал заявление директору.

* * *

Первую очередь завода мы начали с благоговейного преклонения перед иностранным чертежом. Вторую очередь мы начинаем тем, что наши чертежи уже экскизируются иностранными специалистами и посылаются на передовые европейские заводы.

Мы еще учимся у наших иностранных учителей. Но мы уже не только ученики, но и учителя.

Веселые поезда.

(От закавказского корреспондента «Правды»).

Обремененные тяжелой корзиной и мешками, два проводника в форме железнодорожников вышли из камеры хранения станции Тифлис. Затем поклажа их, услужливо перехваченная на полпути, поплыла на плечах носильщика к нахичеванскому поезду № 55, стоявшему у перрона.

Но проводникам не повезло: проверка!

— Чьи вещи? — звучит вопрос, обращенный к носильщику, который только-что водрузил об'емистые мешки на *верхнюю полку вагона.*

— Известно, чьи! — говорит носильщик, делая обиженное лицо. — Пассажира вещи. Вещи, значит, уже тут, а пассажир еще там.

Но пассажир не идет. Перед самым отходом поезда секретарь ячейки поездных бригад т. Ботов и председатель месткома т. Магрелишвили выносят «ничьи» вещи на платформу и кладут возле вагона.

— Чьи вещи? Ваши вещи?

Проводники Джапаридзе и Бетлемидзе с грустью смотрят на сиротливо лежащие мешки и корзину с яблоками.

Нет, это не их вещи! Они решительно отмежевываются от корзины с яблоками и даже от мешков.

И лишь потом, под давлением неопровержимых улик, они признаются, что яблоки принадлежат им и предназначены для спекулятивной продажи в Нахичевани. Но почему, собственно, придираются только к их яблокам? Вон электромонтер Морчиладзе тоже погрузил в своем купе две корзины с фруктами!

Электромонтер бросает испепеляющий взгляд на «доносчиков» и прощальный на яблоки, остающиеся в Тифлисе. Нет, это не его вещи!

Поезд № 55—не исключение. Если вы хотите ближе *познакомиться с жиз*нью и деятельностью поездных бригад Тифлисского узла, — пропутешествуйте с поездом № 63 из Тифлиса в Телав и обратно. Это поистине замечательный поезд, и слава о нем среди местных железнодорожников справедлива и заслуженна.

Вот он отходит со станции Тифлис. Вот он останавливается на станции Гурджаани — и вся поездная бригада во главе с бригадиром Джикашвили мгновенно улетучивается. Будучи твердо уверены в том, что посадка пассажиров—дело рук самих пассажиров и что присутствие проводников при этом не обязательно, бригада в полном составе марширует на рынок. Эта картина повторяется на каждой станции вплоть до Телава. И вот — обратный путь. Вагоны ломятся от корзин и баулов. В служебном помещении проводников звенят стаканы: проводники — член партии Тхинвалели, комсомольцы Тарашвили и Зариев — веселятся.

На паровозе пьяных нет. Но, собственно говоря, нет и паровоза в его нормальном виде. Это какая-то камера хранения багажа, поставленная на колеса. Мешки, сундуки и корзины,— а машинист Литвинов нежно приглядывает за добром, предназначенным для широких коммерческих операций.

Так было 7 октября. Такую же картину мы наблюдали и 17-го, когда ехали с этим же «веселым» поездом. Только «персонажи» были другие. Пьянствовали проводники Амурелашвили, Патуров, Мартирозов и бригадир Хитарян. Личность последнего хорошо известна поездным бригадам. Бывший штабс-капитан, контрреволюционный агитатор. Хи*тарян остается все же неуязвимым, хотя* многие проводники требовали удаления его с транспорта.

Н. ФЕДОРКОВ.

ст. ГУРДЖААНИ

Рис. Ю. ГАНФА.

ПОЕЗД № 63. (Ярмарка на колесах).

«РОСТОВСКИЙ УЗЕЛ НОЧЬЮ».

В связи с опубликованным 6 октя*бря в «Правде» материалом рейда ударников «Правды»:* «Ростовский узел ночью», политотдел Ростовского района, совместно с КК—РКИ, привлек к ответственности виновных в нарушении дисциплины.

Начальнику ст. Ростов-Главная т. **Дамину** за расхлябанность и недисциплинированность агентов станции об'явлен строгий выговор. Весовщик **Козьмин** и приемщица **Фомина** за выдачу груза (16 мешков моркови) без документов и пропуск машины с грузом без соответствующего пропуска с работы сняты и отданы под суд.

Начальнику вокзала **Мартиросову** и начальникам паровозного и вагонного депо (**Пустовойтов, Михайловский**) указано на недисциплинированность агентов этих служб и предложено наложить на них взыскания.

Одновременно *политотдел отметил* высокую дисциплинированность и знание служебных обязанностей переездного сторожа тов. **Ярмина**, сторожа тов. **Дудова**, сторожа жел.-дор. почтового отделения **Зубкова**, стрелочника **Дегтярева** и работников электростанции ст. Заречная.

«Когда же заговорит прокуратура?»

За простой вагонов на Липецкстрое (см. заметку в «Правде» от 20 октября **«Когда же заговорит прокуратура?»**) липецкий прокурор возбудил уголовное преследование против виновников простоя, работников строительства. Дело расследованием закончено и передано в суд. Обвиняются 12 работников Липецкстроя.

Берлинский этап лейпцигского „судилища“.

ЛЖЕСВИДЕТЕЛИ ВЫБИВАЮТСЯ ИЗ СИЛ.

ЦЮРИХ, 28 октября. (**«Рунаг»**). Непрестанно атакуемые тов. Димитровым фашистские судьи терпят поражение за поражением. Последняя версия о том, будто Торглер сидел в вестибюле рейхстага вместе с Поповым, оказалась окончательно битой. Поэтому теперь скоропалительно выдвигается новая версия, в которой место Попова должен занять Танев.

Лжесвидетели, которых продолжает выпускать на трибуну обвинение, выбиваются из сил. На сегодняшнем заседании суда после свидетеля **Гуче**, заявившего, что он видел, как Торглер около 3 часов дня вошел в рейхстаг через под'езд № 2 с двумя портфелями, дает показания заведующий бюро печати национал-социалистской партии, отставной майор **Веберштедт**. Показания свидетеля отличаются исключительной наглостью.

Веберштедт заявляет, что будто бы 27 февраля, в 4 часа дня, он неожиданно почувствовал (!) острый запах бензина и бензола. По его мнению, этот запах шел из соседней комнаты, то-есть из комнаты коммунистической фракции. В этот же момент как раз Веберштедт увидел двух неизвестных людей: одного большого и одного маленького.

Свидетель не краснея продолжает рассказывать сказки. Большой человек, описывает он, старался, видите ли, закрыть шапкой лицо. Обоих людей он ни разу не видал раньше в рейхстаге. Теперь он убежден, что это были... Танев и Ван-дер-Люббе.

Далее свидетель сообщает, что на следующее утро после пожара он видел возле комнаты коммунистической фракции осколки стекла. Окно в стеклянной крыше оказалось разбитым, и он заметил тут же лестницу.

Однако в ходе дальнейшего допроса выявляется ряд моментов, разоблачающих лживость показаний Веберштедта. Так, Веберштедт утверждает, что у Ван-дер-Люббе в рейхстаге была надета на голове кепка, а на предварительном следствии он заявлял, что «узнал» Ван-дер-Люббе по его «пышной шевелюре».

Далее Веберштедт заявлял, что видел часто Танева в рейхстаге, между тем как на суде было установлено, что Танев приехал в Берлин лишь 24 февраля.

Танев: «Я утверждаю, что свидетель либо ошибается, либо лжет».

Веберштедт: «Старый германский офицер не лжет».

Танев: «Но я никогда не был в Германии раньше, не был никогда в рейхстаге, не знаю ни одного германского коммуниста, не говорю ни слова по-немецки, — как же я мог сговориться с Ван-дер-Люббе?»

Веберштедт смущенно молчит.

Окончательно загнал Веберштедта в тупик Торглер, спросивший, когда он впервые дал показания. Веберштедт отвечает: «После опубликования фотографий болгар».

Тут-то и обнаруживается новая несуразность. Попов констатирует, что фотография была опубликована в начале апреля, между тем как Веберштедт «признал» Танева на допросе у следователя... еще 22 марта (!).

Эту несуразность свидетель никак об'яснить не может.

Димитров тогда констатирует: **«Национал-социалисты очень хорошо распределили свои роли на процессе. Один заявляет, что видел в рейхстаге Ван-дер-Люббе, второй говорит, что Димитрова, третий — Попова, четвертый — Танева. Так поступают германские офицеры».**

Председатель призывает Димитрова к порядку.

Веберштедт отрицает какую бы то ни было договоренность с другими свидетелями. Он рассказывает фантастические истории о тайных совещаниях коммунистов рейхстага, а также об особом совещании, происходившем за несколько дней до пожара.

При громком смехе всего зала Торглер раз'ясняет, что все совещания комфракции происходили с разрешения Геринга как председателя рейхстага.

* * *

(**По телеграфу от специального корреспондента «Правды»**).

ЛОНДОН, 29 октября. Уезжающий сейчас из Берлина американский адвокат Гарфильд Гейс резко критикует свидетельские показания, направленные против коммунистических подсудимых.

Касаясь заявлений, будто в день пожара Ван-дер-Люббе видели вместе с Торглером и Поповым, Гейс говорит: «Свидетели дали разные описания одежды Попова и не могут описать одежду Ван-дер-Люббе, несмотря на то, что его рваное платье должно было привлечь к себе внимание. Все эти показания слишком бессмысленны для того, чтобы к ним можно было серьезно относиться».

Английские корреспонденты, однако, считают, что суд может использовать лжесвидетельства национал-социалистов, как они ни бессмысленны, для того, чтобы осудить Димитрова, Торглера, Танева и Попова.

Корреспондент **«Таймс»** считает, что они находятся в большой опасности.

Конд.

ПОД ФЛАГОМ „СОЗДАНИЯ РАБОТ ДЛЯ БЕЗРАБОТНЫХ“.

БЕРЛИН, 29 октября. (**Соб. инф. «Правды»**). Выходящая в Эссене **«Национал цейтунг»** сообщает, что магистрат города Дуисбурга получил от правительства **500 тыс.** марок на «создание работ для безработных в течение зимы».

На что в действительности расходуются эти средства, видно из того, что, по утверждению газеты, «не менее 50 проц. полученной суммы ассигновано на **работы, связанные с организацией воздушной обороны».**

«В случае необходимости, — продолжает газета, — будут предоставлены и дальнейшие средства для этой цели».

По сообщению газеты **«Германия»**, в воздушном аэропорте Иоганисталь (Берлин) наблюдается сильное оживление, вызванное учреждением нового акционерного общества по строительству самолетов.

Правительство решило также провести *ускоренным* темпом в рамках программы «создания работ» расширение канала **Дортмунд-Эмс**, соединяющего Рурскую область с Немецким морем и имеющего **важное стратегическое значение.**

Предполагается увеличить профиль канала путем установки железных стен по обе его стороны. Для этих стен придется использовать 100.000 тонн железа.

Преследования иностранных журналистов в Германии.

ЛОНДОН, 29 октября. (**Спец. корр. «Правды»**). Британская печать глубоко возмущена арестом корреспондента **«Дейли телеграф»** в Мюнхене Пантера, которому пред'явлено обвинение в шпионаже. **«Манчестер гардиан» заявляет**, что пред'явление подобного обвинения «сделает немыслимой работу всех иностранных журналистов в Германии».

«Дейли телеграф» пишет, что германское правительство совершило «невероятный промах, который может поднять ряд серьезнейших международных вопросов».

Гарвин в **«Обсервер»** требует **немедленного** принятия контрмер против германских журналистов в Британии. «Арест Пантера, — пишет **Гарвин**, — является новой попыткой запугать в Германии журналистов, пишущих на английском языке. Если будут запугивать наших журналистов в Германии, то и мы должны положить конец работе германских корреспондентов в Лондоне. Наше правительство должно заявить в Берлине, что в этой области будет установлено равноправие».

Согласно последним сообщениям, Пантера, вероятно, вышлют без суда. Общее впечатление в британских кругах таково, что германское правительство, арестовав *Пантера, хотело запугать прочих иностранных журналистов*, корреспонденции которых о военных приготовлениях Германии, терроре и процессе о поджоге рейхстага сильно смущают национал-социалистов.

Конд.

„Тан“ призывает к усилению военной мощи Франции.

(**По телеграфу от специального корреспондента «Правды»**).

ПАРИЖ, 29 октября. В связи со сменой правительства пресса снова ставит с большой остротой запрос о «национальной обороне». **«Тан»** выражает свое удовлетворение по поводу того, что министры военный, морской и авиации сохранили свои портфели. Этот факт, по мнению **«Тан»**, обеспечивает необходимую преемственность в организации защиты страны.

Обосновывая необходимость усиления военной мощи Франции, **«Тан»** призывает не верить мирным заявлениям Гитлера. «Германия, — пишет газета, — является жертвой двуличной тирании, которая, с одной стороны, как будто предлагает нам мир, а с другой — возбуждает страсти истеричной молодежи и готовит оружие и удушливые газы. Германия стала опасностью для мира, для Европы и особенно для Франции и Англии. Их национальная оборона должна быть на должной высоте, чтобы противостоять всем опасностям».

Останавливаясь на предстоящих 12 ноября выборах в рейхстаг, **«Тан»** указывает, что Гитлер прибегает к плебисциту, желая упрочить свое внутриполитическое положение и тем самым усилить свою внешнеполитическую позицию. Поэтому **«Тан»** заранее призывает не придавать серьезного значения результатам голосования 12 ноября.

Майерский.

* * *

ПАРИЖ, 28 октября. (ТАСС). Беранже сделал доклад о международном положении на заседании комиссии по иностранным делам французского сената.

Беранже остановился на следующих вопросах:

1) позиция соответствующих правительств после выхода Германии из Лиги наций и конференции по разоружению; 2) военная политика и дипломатическая деятельность Франции в связи с отсрочкой генеральной комиссии конференции по разоружению; 3) дунайские и балканские проблемы, Австрия и Болгария и их отношения с другими европейскими державами и 4) американо-советское сближение и его влияние на международную политику на Дальнем Востоке.

После доклада комиссия перешла к прениям, в результате которых комиссия возложила на Беранже передать Поль Бонкуру свои различные замечания и просить его в ближайшем доложить комиссии о работе французского **правительства в Женеве.**

СМЕРТЬ ПЕНЛЕВЕ.

ПАРИЖ, 29 октября. (**Соб. корр.**). Скончался Поль Пенлеве.

* * *

Известный математик Поль Пенлеве (род. в 1863 г.) играл крупную роль в политической жизни Франции.

Лидер партии республиканцев-социалистов и с 1910 года депутат палаты, Пенлеве занимает последовательно ряд министерских постов: премьер в 1917 и в 1925 гг., будучи дважды военным министром — в 1915—1919 гг. и в 1925—1929 гг., он провел ряд военных реформ, значительно увеличивших военную мощь французской армии. При нем же был решен вопрос о сооружении сильных укреплений на восточной границе Франции.

В 1925—1926 гг. он ускорил подавление восстания Абд-Эль-Крима в Марокко. При содействии Поль Бонкура Пенлеве провел через палату депутатов так называемый закон о милитаризации.

По директивам из Берлина...

(Письмо из Риги).

25 октября фракция крестьянского союза (кулацкая партия) внесла в сейм законопроект об изменении конституции, полностью скопированный с проекта эстонских «ветеранов»—фашистов. Проект предусматривает уменьшение числа депутатов сейма до 50 и предоставление президенту республики диктаторских полномочий. Роль сейма и правительства сводится по существу к роли совещательных органов при диктаторе-президенте.

Латвийская буржуазия отбрасывает фиговый листок «демократии» и открыто переходит к неприкрытой форме своего господства—к фашизму, который вдохновляется, поддерживается и субсидируется германским фашизмом, тесно связанным с немецкими баронами Прибалтики. Германские фашисты и немецкие бароны тесно связаны не только с многочисленными фашистскими организациями, как, например, **«Перконкруст»**, **«Союз легионеров»**, но и с кулацким крестьянским союзом, который теперь открыто выступает **как прямая агентура германского фашизма в Прибалтике.**

Об этом красноречиво свидетельствует агитация, которая ведется в Латвии в пользу фашистской Германии лидером крестсоюза Ульманисом, только что вернувшимся из Берлина, где он имел свидание с рядом руководящих лиц фашистской Германии. Подчеркивая «прочность» и «долговечность» фашистского режима в Германии и призывая последовать примеру германских фашистов, Ульманис в своем интервью латвийской печати заявил: «В Германии я мог наблюдать, что всюду много работают. В стране господствует разум, понимание, ум и дальнозоркость».

Комментарии к этому выступлению Ульманиса излишни. Следует иметь в виду, что тот же Ульманис в 1918 г. был инициатором приглашения германских войск **фон-дер-Гольца** и прибалтийских **баронов**, об'единенных в «ландесвер», в Латвию для удушения пролетарской революции. Еще тогда говорили о **связи Ульманиса с германским командованием в Прибалтике.**

Фашистские агенты облюбовали Латвию как центральный пункт для своей агитации и пропаганды. Недаром сюда именно недавно ездил заведующий балтийским отделом германского министерства пропаганды Гесс. Гитлеровские агенты, опираясь теперь на фашизирующийся крестьянский союз и особенно на его вождя Ульманиса, активно выступают за фашизацию Латвии и включение ее в фарватер политики германского фашизма.

Фашизация Эстонии и вслед за тем и Латвии должна облегчить германскому фашизму осуществление его внешнеполитической программы в Прибалтике и на Востоке Европы.

Грибов.

26 октября 1933 г.
Рига.

* * *

РИГА, 28 октября. (ТАСС). Особая комиссия сейма постановила выдать суду всех депутатов рабоче-крестьянской фракции сейма, которые обвиняются в принадлежности к латвийской компартии. Это решение комиссии должно быть еще подтверждено пленумом сейма.

БОРЬБА ЗА ЕДИНЫЙ ФРОНТ В АНГЛИИ.

ЛОНДОН 28 октября. (ТАСС). Конференция представителей организаций независимой рабочей партии в восточных графствах **большинством** 13 голосов против 5 **одобрила политику единого фронта с компартией.**

ВОССТАНИЕ В ПОРТУГАЛЬСКИХ ВОЙСКАХ.

ПАРИЖ, 28 октября. (ТАСС). Агентство Гаваса сообщает, что в **Браганце** (Португалия) произошло восстание в 10-м пехотном полку местного гарнизона. Восстанием руководил унтер-офицер Сакавем.

Правительство послало войска для подавления восстания. Перестрелка между восставшим полком и присланными войсками продолжалась 2 часа. Насчитывается несколько раненых. По последним сообщениям, восстание подавлено. Полиция произвела много арестов.

По имеющимся у португальского правительства сведениям, восстание готовилось также и в других крупных войсковых частях в Браганце.

Революционное движение на Кубе.

ВАШИНГТОН, 28 октября. (ТАСС). Забастовочное движение рабочих сахарной промышленности **Кубы** принимает широкий размах; одновременно **усиливаются репрессии против бастующих.**

По словам гаванского корреспондента **«Геральд трибюн»**, правительственные власти отправили воинские части с *артиллерией для занятия сахарных заводов*, захваченных рабочими. В **Джарону**, на самом крупном сахарном заводе Кубы, принадлежащем американцам, войска атаковали бастующих рабочих; **14 рабочих убито.** Кроме того, убито **13** рабочих при столкновениях с войсками **на другом** сахарном заводе. В Джарону **арестовано 300 рабочих.**

Агентство **«Ассошиэйтед пресс»** в сообщении с Кубы отмечает растущее **недовольство среди солдат в Сант-Яго.**

23 октября Национальная конференция труда Кубы (революционная профсоюзная организация) призвала рабочих **к всеобщей забастовке.** Забастовка железнодорожников продолжается.

Бойкот Форда в САСШ.

ВАШИНГТОН, 28 октября. (ТАСС). Президент Рузвельт отдал распоряжение всем правительственным учреждениям прекратить покупку выпускаемой заводами Форда продукции в виду отказа Форда примкнуть к кодексу «честной конкуренции» в автомобильной промышленности. Эта мера угрожает Форду огромными потерями.

В заявлении представителям печати Форд резко нападает на «администрацию по восстановлению промышленности», обвиняя ее руководителя **Джонсона** «в попытках разговаривать подобно диктатору».

Серьезные волнения в Палестине.

(**По телеграфу от специального корреспондента «Правды»**).

ЛОНДОН, 29 октября. Бои между палестинскими пролетариями и правительственными силами продолжаются во многих городах. **В Хайфе рабочие штурмовали железнодорожную станцию**, когда прибыл поезд, везший демонстрантов, арестованных в **Яффе. Рабочие устроили баррикады, стараясь задержать поезд.** Согласно сообщениям печати, «железнодорожная станция в **Хайфе** напоминает военный фронт. Войска расположились вдоль дороги и на крыше станции. Путь блокирован подожженными платформами».

В Наблусе рабочие штурмовали тюрьму и освободили заключенных, прежде чем подоспели войска. В **Иерусалиме** произошли волнения в целом ряде мест. Полиция пустила в ход оружие. Над городом появилась **эскадрилья в составе** 18 самолетов.

Согласно сообщениям из Каира, дамасские арабы организуют сегодня демонстрацию солидарности с арабами южной Палестины. Напряженное состояние наблюдается во всей **Трансиордании**, где «власти принимают предохранительные меры» против демонстрации.

Вчера была об'явлена всеобщая забастовка в Иерусалиме, Хайфе, Наблусе и Яффе. Закрыты все магазины.

Буржуазные националистские лидеры арабского исполкома отказались от намерения организовать демонстрации и требовать реформ, после того как британский верховный комиссар запретил всякие демонстрации. **Демонстрации в Иерусалиме проведены массами**, устроившими вчера торжественные похороны погибших пролетариев. Демонстранты оглашали улицы возгласами: **«Долой арабский исполком! Долой правительство!»**

Британская пресса продолжает доказывать, что волнения являются результатом вражды арабов к евреям. Однако в действительности не было ни одного случая нападения на евреев.

Лидеры арабского исполкома просили вчера верховного комиссара обсудить вопрос о представительной форме правления в Палестине и расширить политические права арабов. Верховный комиссар ответил, что не может быть речи о дальнейших уступках, «пока народ не будет сотрудничать с правительством и не будет обеспечена общественная безопасность».

Арабская организация в Британии заявила протест британскому министру колоний, призывая его «защитить палестинских арабов и предоставить им справедливые права». В протесте говорится: «Мы уже не раз указывали великобританскому правительству на опасности, вытекающие из царящего в Палестине несправедливого положения. Мы протестуем против мучительства арабской нации, составляющей 73 процента всего населения Палестины, и весьма сожалеем, что против безоружного, миролюбивого народа была применена сила».

Согласно последним сообщениям, рабочие в **Хайфе** штурмовали полицейский участок, пытаясь освободить арестованных товарищей. Рабочие, однако, были отбиты полицией, которой пришли на помощь войска.

По данным печати, убито не меньше 35 арабов и 3 полицейских, ранено не меньше 180 арабов и 45 полицейских. Из Каира отправлен в Иерусалим эшелон британских войск.

Конд.

Выступление безработных в Польше

ВАРШАВА, 29 октября. (**Соб. инф. «Правды»**). Как сообщает **«Полония»**, 1.500 безработных совершили нападение на помещичье имение в **Паневах (Верхняя Силезия)** и конфисковали там с'естные припасы. Вызванные помещиком полицейские не смогли разогнать безработных. Только после прибытия крупных полицейских отрядов из **Каттовиц** и других соседних городов безработные были рассеяны. Как сообщает та же газета, это уже второй случай за последние дни. В этих нападениях на помещичьи имения принимают участие массы безработных из соседних рабочих поселков: **Бельшовице, Нова Весь, Михаловицы, Галенба, Кончице** и др. Газета подчеркивает, что в **связи с ликвидацией помощи безработным надо ожидать все новых выступлений.**

«Курьер познанский» сообщает, что в городе **Вишня (Познанское воеводство) произошли крупные волнения безработных.** Двухтысячная толпа безработных окружила уездного начальника, требуя работы. Уездный начальник обещал дать им на время работу.

«Полония» сообщает далее о ряде выступлений рабочих **Верхней Силезии** в связи с закрытием ряда шахт. На массовых митингах рабочих шахт «Бельшовице», «Вирек» и др. были приняты резолюции протеста против закрытия шахт.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✱ **В Латвии** безработицей охвачено 6.551 работник умственного труда. Первое место среди этих безработных занимают **экономисты, инженеры и юристы.**

✱ В районе **Тацикави** (Япония) в воздухе **столкнулись два военных самолета.** Оба самолета **разбиты**, один летчик **убит**, второй спасся при помощи **парашюта.**

✱ **Приведен в исполнение смертный приговор** над негритянским рабочим **Эвелем Ли** (Орфан Джон), который был приговорен к смерти по обвинению в убийстве своего хозяина. **Ли дважды приговаривался к смерти.**

— **В Галлапе** (САСШ) военный суд приговорил секретаря комитета безработных **Бенджамина к одному** году тюрьмы за содействие забастовке горняков.

✱ **На Кубе** скончались 4 рабочих, получивших ранения во время расстрела забастовщиков на принадлежащем американцам сахарном заводе. **Всего убито 10 человек, ранено 16.**

✱ **В** восточной части **Бессарабии** произошли **большие наводнения**, нанесшие крупный материальный ущерб. **Утонуло несколько человек.**

На Криворожстрое сейчас 24 тысячи рабочих. Строится новый город. Заканчивается к 16-й годовщине Октября проводка водопровода.

ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ ЛИНИЯ КИЗЕЛ—ЧУСОВАЯ ПРИНЯТА В ЭКСПЛОАТАЦИЮ.

Наркомпути т. АНДРЕЕВ на Урале.

СВЕРДЛОВСК, 29 октября. (**Корр. «Правды»**). Наркомпути тов. **Андреев** проездом по Пермской ж. д. 27 октября прибыл на ст. Чусовая. В сопровождении начальника Пермской ж. д. тов. **Миронова** тов. Андреев осмотрел законченную постройкой электрифицированную линию Чусовая—Кизел протяжением в 113 километров.

Эта линия является самой длинной электрифицированной железной дорогой в СССР.

В тот же день нарком совершил пробный проезд от станции Чусовая до станции Губаха, на расстоянии 85 километров.

В результате осмотра тов. Андреев предложил начальнику Пермской ж. д. тов. Миронову электрифицированную линию Чусовая—Кизел **пустить в эксплоатацию с 1 ноября.**

28 октября вечером наркомпути тов. Андреев прибыл в Свердловск.

НОВЫЕ РЕКОРДЫ ЗОЛОТОДОБЫЧИ НА АЛДАНЕ

АЛДАН, 29 октября. (Роста). Горняки Алдана 28 октября досрочно выполнили месячную программу. За 28 дней план выполнен на 102 процента. Золота добыто на 55 проц. более, чем в октябре прошлого года.

Октябрьская добыча является невиданной за все время существования Алдана и превышает показатели самого рекордного для Алдана 1925 года.

194 РАЙОНА ПРЕМИРОВАНЫ ЛЕГКОВЫМИ МАШИНАМИ.

Совнарком РСФСР постановил премировать легковыми автомашинами 194 района РСФСР за успешное проведение поставок с.-х. продуктов, выполнение плана мобилизации средств и дорожного строительства. Машины даются районным исполнительным комитетам.

Районы Московской области получат 22 автомобиля, Ленинградской области — 13, Татария — 10, Чувашия — 3 и т. д.

БИБЛИОГРАФИЧЕСКИЙ СПИСОК ПРОИЗВЕДЕНИЙ М. ГОРЬКОГО.

ЛЕНИНГРАД, 28 октября. (**Корр. «Правды»**). Институт русской литературы Академии наук СССР составил библиографический список всех художественных и публицистических произведений Максима Горького.

По подсчетам института, Максим Горький за время с 1892 по 1932 год написал 1.145 художественных и публицистических произведений (310 художественных и 835 публицистических статей, фельетонов, бытовых очерков и проч.). Максим Горький, помимо отдельных книг, редактировал до 30 многотомных изданий, журналов и газет.



Накануне XVI годовщины Октября.

ЛЕНИНГРАД.

— **В октябрьские дни на корабли Балтфлота выезжает специальная делегация в составе 30 академиков и ученых Ленинграда.** Между краснофлотцами и учеными будет заключен шефский договор на 1933—1934 год. (**Корр. «Правды»**).

— Трудящиеся Ленинграда получают к годовщине несколько жилых домов. **В Московском районе выстроен новый корпус для рабочих заводов им. Егорова и «Электросилы».** На Троицком поле закончено строительство **жилого корпуса на 99 квартир**, переданных рабочим завода «Большевик», «Экономайзер», им. Ворошилова, трампарка им. Володарского и др.

— Правительственная комиссия приступила к приемке **Некрасовской автоматической станции.** Ее пуск намечен на 7 ноября.

— Ленинградский комитет МОПР к октябрьским праздникам отправил в колхозы, совхозы и МТС Ленинградской области **500 выставок «Лейпцигский процесс»** и выдержки из «Коричневой книги». В колхозы выезжают для проведения подготовки к октябрьским праздникам 10 политэмигрантов. (**Корр. «Правды»**).

ДНЕПРОПЕТРОВСК.

— Закончено строительство первой очереди реконструируемого **днепропетровского водопровода.** Водопровод даст населению города 41 тыс. кубометров воды в сутки, что полностью обеспечивает потребность города.

— Закончена реконструкцией и сдана в эксплоатацию **трамвайная линия**, связывающая Днепропетровск с крупнейшими заводами—им. Петровского и Ленина, коксохимическим и др. За лето было уложено семь километров новой линии. (**Корр. «Правды»**).

ГОРЬКИЙ.

— Рабочие горьковских предприятий готовят октябрьские подарки. Коллектив рабочих и ИТР **паровозного депо станции Сергач** обязался выпустить к годовщине Октября сверх плана 5 паровозов. **Локальное отделение ГАЗ** выполнило месячную программу на 103 проц.

В **Арзамасском районе** организуется красный эшелон с картофелем и овощами. **Зуевские льнотрепальщицы** в ответ на обращение московской организации льнотрепальщиц обязались выполнить план по льносемени к 1 ноября, по льнокудели—к 7 ноября. (**Корр. «Правды»**).

ТИФЛИС.

Рабочие **паровозного депо** выпускают сверх плана один паровоз, **тифлисский вагонный участок** — 25 вагонов из текущего ремонта и 10 вагонов из капитального. В **трамвайном парке** комсомольская бригада **Мдивани** выпускает 1 вагон из генерального ремонта, молодежная бригада **Согона** — 2 вагона из среднего ремонта. Рабочие мастерских Закавказского управления сельхозавиации досрочно заканчивают ремонт одного самолета для обслуживания осенней посевной. (**Корр. «Правды»**).

ТАГАНРОГ.

В Таганроге заканчиваются работы по строительству **нового водопровода.** Станция первого под'ема готова к пуску. Идет монтаж станции второго под'ема, произведена укладка труб на 4 километра. К 7 ноября новый водопровод даст Таганрогу воду из реки Миус. (**Корр. «Правды»**).

АЛЕКСЕЕВО-ЛЕОНОВО.

Бойцы и комполитсостав милиции **Чистяковского** района (Донбасс), отработав 160 трудодней в шахтах, выдали на поверхность 1.000 тонн угля. Весь добытый уголь передан для эшелона имени XVI-летия Октября. (**Соб. инф.**).

БАКУ.

— В Баку прибыл эшелон нефтяного оборудования, присланного нефтяникам в ознаменование октябрьской годовщины пролетариями Ленинграда. Нефтяники отправили ответный подарок заводам Ленинграда — 20 цистерн нефтепродуктов. Нефтемаршрут сопровождают 9 лучших ударников.

ГЕРОИ ПОД'ЕМА «САДКО» В ЛЕНИНГРАДЕ

ЛЕНИНГРАД, 29 октября. (**Корр. «Правды»**). Сегодня прибыл из Кандалакши руководящий состав экспедиции краснознаменного ЭПРОН, поднявшего ледокол «Садко». В числе прибывших начальник главного управления краснознаменного ЭПРОН тов. **Крылов**, автор проекта под'ема «Садко» **инж. Бобрицкий**, заместитель начальника Северного округа тов. **Лавров**, руководитель экспедиции тов. **Симонов**, комиссар экспедиции тов. **Шмарин**, такелажник **Вахрушев**, группа водолазов и др.

В беседе с корреспондентом «Правды» тов. Крылов сообщил, что ледокол «Садко» 27 октября переведен с острова Богомолиха в Кандалакшу, где совершенно очищен от ила и песка. Механизмы находятся в идеальном порядке. Из Архангельска прибыл ледокол № 8, который возьмет «Садко» на буксир и доставит в док. Выход «Садко» из Кандалакши намечен на 30 октября.

Под'емом «Садко» сезон водолазных работ этого года в Северном районе можно считать законченным.

Передача тока в полмиллиона вольт.

ЛЕНИНГРАД, 29 октября. (**Корр. «Правды»**). Ленинградский электротехнический институт под руководством академика **А. А. Чернышева** приступает к опытам по передаче токов сверхвысоких напряжений. Установлена специальная опытная линия электропередачи протяжением в 1½ километра. Она рассчитана на электрический ток напряжением в ½ млн вольт. Для первых опытов подвешен алюминиевый провод, конструкция которого разработана ленинградским заводом «Севкабель».

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ С ФРОНТА ИНДУСТРИАЛИЗАЦИИ

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН).

	22 окт.	23 окт.	24 окт.	25 окт.	26 окт.
По Союзу	228,1	229,9	214,1	233,6	228,5
Донбасс	149,5	150,2	143,9	154,4	148,7

ДОБЫЧА ПО БАССЕЙНАМ 26 ОКТЯБРЯ (в тоннах).

	План.	Добыто.	% плана.
Донбасс	155.000	148.665	95,9
«Мосивуголь»	12.200	12.030	98,6
«КИЗЕЛУГОЛЬ»	6.500	7.012	107,9
«Челябуголь»	6.400	6.392	99,9
Богословские копи	1.500	1.038	69,2
«Кузбассуголь»	31.800	30.033	94,4
«Востсибуголь»	6.500	5.983	92,0
«ДАЛЬУГОЛЬ»	596	600	100,7
«СРЕДАЗУГОЛЬ»	3.000	3.170	105,7
Караганда	5.400	3.597	66,6
«ДАЛЬТРАНСУГОЛЬ»	6.770	6.888	101,7
«ВОСТТРАНСУГОЛЬ»	2.580	3.050	118,2

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 27 ОКТЯБРЯ (в тоннах).

План: **155.000.** Добыто: **151.913.** % плана: **98,0.**

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН).

	23 окт.	24 окт.	25 окт.	26 окт.	27 окт.
ЧУГУН	22,6	23,1	23,2	23,1	22,6
СТАЛЬ	23,4	22,9	23,2	22,2	23,4

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 27 ОКТЯБРЯ (в тоннах).

ОБ'ЕДИНЕНИЯ И САМОСТОЯТЕЛЬНЫЕ ЗАВОДЫ	ЧУГУН. План	ЧУГУН. Выплавлено	ЧУГУН. % плана	СТАЛЬ. План	СТАЛЬ. Выплавлено	СТАЛЬ. % плана
«СТАЛЬ»	13.010	12.955	99,6	8.160	8.469	103,7
«ТРУБОСТАЛЬ»	370	386	104,3	2.310	2.597	112,4
«ЦЕНТРОСТАЛЬ»	1.340	1.357	101,3	290	275	94,8
«СПЕЦСТАЛЬ»	295	311	105,4	2.310	2.315	100,2
«ВОСТОКОСТАЛЬ»	3.000	2.833	94,5	2.565	2.382	92,9
МАЛ. МЕТАЛЛУРГИЯ	995	932	92,7	5.840	5.444	93,2
МАГНИТОГОРСКИЙ ЗАВОД	2.630	2.545	96,8	770	962	124,9
КУЗНЕЦКИЙ ЗАВОД	1.320	1.330	100,8	1.200	883	73,6
«ЗАПОРОЖСТАЛЬ»	—	—	—	145	104	71,7

КОМСОМОЛЬСКИЕ ДОМНЫ ПЕРЕВЫПОЛНИЛИ ПЛАН.

Магнитогорская № 2	920	981	106,6
Магнитогорская № 3	980	1.164	118,8
Кузнецкая № 2	660	712	107,9
«Азовсталь» № 1	650	769	112,3

ВЫПОЛНЕНА 10-МЕСЯЧНАЯ ПРОГРАММА.

Октябрьскую программу автозавод им. СТАЛИНА выполнил 29 октября на 100%. За 10 месяцев первого года второй пятилетки программа выполнена на 103,03%. Себестоимость автомобиля с 1932 г. к сентябрю 1933 г. снижена на 17 проц.

* * *

28 октября завод «Серп и молот» (Москва) досрочно закончил выполнение октябрьской программы на 103,9 проц. по весу и на 100,1 — по стоимости. Мартеновской стали выдано 11.250 тонн, или 100,8 проц. месячного задания, готового проката — 9.356 тонн, или 106,9 проц.

ДИАПОЗИТИВЫ — В ПОМОЩЬ ПАРТУЧЕБЕ.

Московская диапозитивная фабрика «Диафото» № 7 при участии Партиздата выпустила серии диапозитивов на стекле *для кандидатских школ.* **Диапозитивы составлены применительно к учебникам по политграмоте.** Комплекты для первых двух бесед уже выпущены, для остальных — находятся в производстве. Для деревенской сети также будет выпущено 6 серий диапозитивов применительно к учебнику политграмоты Карпинского.

Опыт бесед показывает, что слушатели при демонстрации диапозитивов гораздо легче усваивают и воспринимают *все то, что рассказывает пропагандист.* На живых и ярких примерах (фото, диаграммы и т. д.) они **видят** успехи нашего строительства и загнивание капиталистического мира.

На огромное значение **наглядности** в работе пропагандиста (а диапозитив является одной из наиболее эффективных форм наглядного пособия) указывал Ленин, который отметил, что «искусство всякого пропагандиста и всякого агитатора в том и состоит, чтобы наилучшим образом *повлиять на данную* аудиторию, делая для нее известную истину возможно более убедительной, возможно легче усвояемой, возможно нагляднее и твердо запечатлеваемой».

И. Г.

ПО СССР.

✱ **Два заочных комвуза для секретарей** цеховых партячеек организованы в *Горьком.* (Корр. «Правды»).

✱ **Первый статический конденсатор в 6 тыс. киловольтампер** изготовлен Киевским энергетическим институтом. Ранее такие конденсаторы импортировались из-за границы. Стоимость каждого — несколько десятков тысяч рублей золотом. (Корр. «Правды»).

✱ **Факсимиле рукописей Пушкина** подготовлены к печати пушкинской комиссией Академии наук и сданы издательству «Академия». В издание включен пушкинский альбом, хранящийся в Московской библиотеке им. Ленина. (Роста).

✱ **«Записная книжка» В. Г. Короленко** издана горьковским крайгизом. Этот дневник Короленко впервые появляется в печати и представляет собою копию заметок писателя во время высылки его из Петербурга в Вятскую губернию в мае 1879 года. (Роста).

✱ **Развитию культурных связей СССР и Турции** посвящен специальный раздел очередного номера журнала ВОКС «Нувель советик», издаваемого на французском, английском и немецком языках. В номере большая **статья акад. Н. Марра** *«Из наблюдений и работ советского ученого в Турции»*, (ТАСС).

✱ **Станок для механической обработки лопастей гребных винтов и лопаток** турбин изобрели токарь экспериментальной мастерской завода им. Марти (Ленинград) тов. **Дымкевич** и инженер-конструктор того же завода **тов. Лиманюк.** (Корр. «Правды»).

ХРОНИКА.

✦ 30 октября, в 7 час. вечера, в Китайском клубе (Маросейка, 2/15) состоится вечер китайских трудящихся, посвященный XVI годовщине Октябрьской революции.

✦ Мострамвайтрест утвердил проект платы за проезд по троллейбусной линии (Ленинградское шоссе), открывающейся в октябрьские праздники. Будет 5 троллейбусных станций: Белорусский вокзал, Бега, стадион им. Томского, Академия воздушного флота и последняя — около Окружной железной дороги. Плата за проезд по всему маршруту—30 коп. и между отдельными станциями—20 коп.

✦ 31 октября, в 7 часов вечера, в кабинете рабочего-автора Профиздата состоится вечер рабочих-авторов, посвященный 15-летию комсомола.

Театр.

Спектакль создан молодежью.

«НЕДОРОСЛЬ» В ТЕАТРЕ РЕВОЛЮЦИИ.

Театр революции показал на-днях свою новую работу—**«Недоросль» Фонвизина.**

Вот спектакль, в подлинном смысле слова созданный молодежью! Он и сыгран и поставлен молодыми силами этого театра, отличающегося от многих других постоянной заботой о воспитании новых артистических и режиссерских кадров.

В «Недоросле» все роли, кроме двух (Митрофанушки и Скотинина), исполняют только-что кончившие техникум Театра революции—молодежь, впервые выступающая на «большой сцене». Поставил «Недоросль» режиссер **В. Власов**; это его первая самостоятельная работа. Оформление спектакля—**Н. Кулешова**, музыка—композитора **Мееровича.**

Молодому коллективу удалось по-новому показать старую классическую комедию Фонвизина, создать спектакль, социально заостренный не только против тупости и одичания дворянско-помещичьей Руси XVIII столетия, но и против либерального резонерства «положительных» персонажей пьесы.

Развенчан «офицеришка» Милон, развенчан (хотя и не до конца) чиновник-«хапуга» Правдин... Один только Стародум попрежнему мямлит о «плодах злонравия».

В этой новой трактовке фонвизинского текста несомненно заслуга театра и молодого режиссера. Удачно разрешил задачу и художник Кулешов. Оформление спектакля доходчиво, остроумно и настолько несложно, что между отдельными эпизодами в несколько минут удается менять обстановку, не спуская занавеса, без освещения.

Из числа исполнителей особо следует отметить **Калюжную** (Простакова), **Потапова** (Кутейкин) и **Морозова** (Митрофан).

ПУТЬ МОЛОДОГО ТЕАТРА

(ТЕАТР-СТУДИЯ ИМЕНИ ЕРМОЛОВОЙ).

Для существующего всего несколько лет театра-студии им. Ермоловой в этом году открылась новая страница. Театр получил постоянное помещение (на Спартаковской улице) и превратился из передвижного коллектива в стационарный театр Бауманского района. Работа в самой гуще Бауманского рабочего района стимулирует дальнейший рост театра и в то же время возлагает сугубую ответственность за репертуар, правильную работу с молодежным актерским коллективом.

Мы кладем в основу нашей творческой практики методы системы Станиславского. Не режиссерские трюки и ухищрения, не головоломные ребусы художественного оформления, а живой актер определяет успех спектакля. Не отказываясь от новых приемов сценической интерпретации, мы главный упор делаем на работу актера.

Мы ищем пьес большой идейной глубины. Не проходя мимо лучших образцов классического репертуара, театр в основном ориентируется на пьесы советских драматургов, отражающие как советскую, так и современную зарубежную действительность.

Театр приступил к работе над пьесой Н. Базилевского «Закон Ликурга». *Отталкиваясь от сюжета романа Т. Драйзера «Американская трагедия»*, пьеса Базилевского является совершенно самостоятельным произведением, содержащим историю двух молодых людей, из которых один взбирается на вершины капиталистического Олимпа, другой же разделяет судьбу многих тысяч молодых людей, гибнущих под ударами кризиса, переживаемого капиталистическим миром. Другой темой пьесы является разоблачение классовой сущности буржуазного правосудия. Премьера пьесы Базилевского—в первых числах января. Постановщик — М. Терешкович.

Одновременно с пьесой Базилевского театр заканчивает начатую еще в прошлом году работу над «Последней жертвой» Островского. Следующей постановкой будет пьеса «Первая девушка», перерабатываемая из одноименного произведения Н. Богданова самим автором. Произведение Богданова рассказывает о первых этапах жизни комсомола.

Художественный руководитель театра М. ТЕРЕШКОВИЧ.

Шахматы.

ТУРНИР МОСКВИЧЕЙ.

Впереди — тов. Белавенец.

27 октября в шахматном турнире на первенство Москвы доигрывались неоконченные партии. Из первого тура **Орлов** проиграл **Верлинскому, Зубарев—Панову**; из третьего тура **Зубарев** выиграл *у Верлинского*, **Сергеев** *проиграл* **Григорьеву**; **Юдович—Дубинин**—ничья; из четвертого тура **Курышкин** выиграл **у Рабиновича, Немпихер**—у **Снегирева**; из пятого тура **Рюмин—Кан**—ничья; из шестого тура **Блюменфельд—Григорьев**—ничья.

После 6-го тура и доигрывания положение в турнире следующее: **Белавенец** имеет 4 очка из 4 возможных, **Панов**—3½ из 4, **Рюмин**—3 из 4, **Кан и Юдович** по 4 из 6, **Мазель**—2 из 2, **Верлинский**—2 из 3, **Поляк**—1½ из 3, **Сергеев и Коц**—по 1½ из 3, **Рабинович, Зубарев и Лебедев**—по 2 из 4, **Снегирев и Курышкин**—по 1½ из 4, **Дубинин и Григорьев**—по 1½ из 5, **Блюменфельд**—2 из 6, **Немпихер** — 1 из 4, **Орлов** — 1.

30 октября в клубе им. Калинина играется 7-й тур. Начало в 6 ч. 30 мин. вечера.

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ.

В недавно вышедшем 2-м выпуске «ВКП(б) в резолюциях» на стр. 614 по техническому недосмотру имеется опечатка. Во введении к резолюциям XVI с'езда партии написано: «Завершения в основном к концу пятилетки сплошной коллективизации на базе ликвидация кулачества как класса».

Следует читать: «Завершения в основном к концу пятилетки сплошной коллективизации и на ее базе ликвидации кулачества как класса».

В. Адоратский.

ИЗВЕЩЕНИЯ.

31 октября с. г., в 6½ час. веч., в театре ВОСВ (Фокин пер., д. 6) ВОСВ и О-во друзей музеев революции организуют смычку четырех музеев вместе с рабочими-пропагандистами. *Доклад т. Шестакова:* «Партийно-воспитательное и научное значение музеев и их роль во вторую пятилетку».

Члены ВОСВ и об-ва друзей музеев революции проходят по своим билетам. Остальные получают билеты в ВОСВ, комн. № 16.

1/XI с. г., в 6 ч. 30 м. вечера, в театре ВОСВ (Фокин пер., 6) состоится вечер, посвященный 15-летию со дня 1-го с'езда РКСМ, с программой вечера:

1. 15 лет ВЛКСМ. Доклад секретаря ЦК, МК и МГК ВЛКСМ—тов. Лукьянова.
2. Выступления председателя О-ва старых большевиков т. Ярославского и членов О-ва.

Выступления т. Авербаха и комсомольских поэтов.

3. Художественная часть.

Приглашаются члены О-ва, члены партии и комсомольский актив. Билеты получить в ВОСВ, комн. 16 и МГК комсомола.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-55, отд. писем рабочих и колхозников—5-76-05, по ст. строит.—5-57-34, «вопросы труда»—4-16-26, отд. транспорта и связи—3-31-01, сельск. хозяйства—4-38-28, отд. обзоров печати и библиографии—3-04-79, отд. информации—4-31-73, иностр. отд.—3-38-29, отд. товарооборота—5-60-31, литерат. и искусства 4-06-00 | Стол жалоб гор. и иногор. подп.—2-86-29, отд. об'явл.—1-21-14, бухгалтер.—1-25-69. | АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 9, ул. М. Горького, 48. | Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № В—68057. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 262.